

77	建設局	ボトルネック箇所の解消（連続立体交差事業）																						
事業概要	<p>連続立体交差事業は、多数の踏切を同時に除却することにより、交通渋滞の解消を図るとともに、鉄道により分断されている市街地の一体的なまちづくりに寄与するなど効果の高い事業である。</p> <p>令和7年度は、西武新宿線や京王京王線など6路線8箇所で行事業を実施している。</p>																							
これまでの経過	<p>これまで、都内では41か所（都施行39か所、区施行2か所）の連続立体交差事業で、398か所（都施行395か所、区施行3か所）の踏切を除却した。</p> <p>【近年完了した連続立体交差事業（都施行）】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>箇所名</th> <th>延長</th> <th>踏切除却数</th> <th>施行年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>小田急小田原線（代々木上原～梅ヶ丘）</td> <td>2.2km</td> <td>9</td> <td>H15～H30</td> </tr> <tr> <td>京浜急行本線・空港線（京急蒲田駅付近）</td> <td>6.0km</td> <td>28</td> <td>H12～H28</td> </tr> <tr> <td>京成押上線（押上～八広）</td> <td>1.5km</td> <td>8</td> <td>H12～H28</td> </tr> <tr> <td>西武池袋線（練馬高野台～大泉学園）</td> <td>2.4km</td> <td>9</td> <td>H19～H28</td> </tr> </tbody> </table>				箇所名	延長	踏切除却数	施行年度	小田急小田原線（代々木上原～梅ヶ丘）	2.2km	9	H15～H30	京浜急行本線・空港線（京急蒲田駅付近）	6.0km	28	H12～H28	京成押上線（押上～八広）	1.5km	8	H12～H28	西武池袋線（練馬高野台～大泉学園）	2.4km	9	H19～H28
箇所名	延長	踏切除却数	施行年度																					
小田急小田原線（代々木上原～梅ヶ丘）	2.2km	9	H15～H30																					
京浜急行本線・空港線（京急蒲田駅付近）	6.0km	28	H12～H28																					
京成押上線（押上～八広）	1.5km	8	H12～H28																					
西武池袋線（練馬高野台～大泉学園）	2.4km	9	H19～H28																					
現在の進行状況	<p>【主な事業の進行状況】</p> <p>○京成押上線（四ツ木駅～青砥駅間） 全区間において仮上り線への切替に向けた工事等や、京成立石駅部において駅舎構築工事等を施行中である。</p> <p>○西武新宿線（中井駅～野方駅間） 用地取得を進めるとともに、掘削工事や躯体構築工事、シールドマシンの発進に向けた準備工事等を施行中である。</p> <p>○西武新宿線ほか2路線（東村山駅付近） 令和7年6月に、新宿線下り線を高架に切り換えた。残る新宿線上り線や西武園線、国分寺線の高架橋構築工事や設備工事等を施行中である。</p> <p>○京王京王線（笹塚駅～仙川駅間） 用地取得を進めるとともに、高架橋構築工事や仮設工事等を施行中である。</p> <p>○JR埼京線（十条駅付近） 用地取得を進めている。</p> <p>○京浜急行本線（泉岳寺駅～新馬場駅間） 用地取得を進めるとともに、仮設工事等を施行中である。</p> <p>○東武東上本線（大山駅付近） 用地取得を進めるとともに、仮付替道路準備工事等を施行中である。</p> <p>○西武新宿線（井荻駅～西武柳沢駅間） 用地取得を進めている。</p>																							
今後の見通し	<p>【主な事業の今後の見通し】</p> <p>各路線ともに早期の完成を目指し、整備を進めていく。</p>																							
問合せ先	建設局	道路建設部	鉄道関連事業課	電話 03-5320-5331																				