

80	建設局 都市整備局	三環状道路の整備促進（東京外かく環状道路）		
事業概要	東京外かく環状道路は、都心から約 15 kmの圏域を環状に連絡する延長約 85 kmの道路で、首都圏の交通や物流の根幹を成し、渋滞解消による国際競争力の強化や防災性の向上、地域の安全性確保などに資する極めて重要な道路である。 このうち、東関東自動車道から関越道までの約 49 kmが開通している。関越道から東名高速までの約 16 kmは、平成 21 年 5 月に事業化され、国土交通省、東日本・中日本高速道路株式会社により整備が進められている。 なお、東名高速から湾岸道路までについては、国土開発幹線自動車道建設法による予定路線に位置付けられているが、計画が具体化されていない状況である。			
これまでの経過	【関越道～東名高速】 1966(昭和 41)年 7 月 都市計画決定 2007(平成 19)年 4 月 都市計画変更決定 2009(平成 21)年 4 月 「対応の方針」を公表 2009(平成 21)年 5 月 「整備計画」の決定、事業化 2010(平成 22)年 4 月 都は、「東京都建設局外環大泉事務所」を開設 2010(平成 22)年 5 月 大泉 JCT の用地取得事務を都が受託 2012(平成 24)年 4 月 整備計画の変更・事業許可に伴い、事業者が決定 2012(平成 24)年 9 月 東名 JCT 予定地において着工式を開催、トンネル立坑工事に着手 2014(平成 26)年 3 月 大深度地下使用認可と都市計画事業承認・認可 2015(平成 27)年 3 月 都市計画変更（地中拡幅部） 2015(平成 27)年 6 月 都市計画事業変更の承認・認可（地中拡幅部） 2017(平成 29)年 2 月 東名 JCT においてシールドマシン発進式を開催 2017(平成 29)年 4 月 青梅街道 IC の用地取得事務を都が受託 2019(平成 31)年 1 月 大泉 JCT においてシールドマシン発進式を開催 2021(令和 03)年 3 月 都市計画事業変更の承認・認可（施行期間延伸） 【東名高速～湾岸道路】 2016(平成 28)年 2 月 「東京外かく環状道路（東名高速～湾岸道路間）計画検討協議会」 			