

79	建設局	三環状道路の整備促進（圏央道整備）	
事業概要	首都圏中央連絡自動車道路（圏央道）は、都心から半径およそ 40～60km の位置に計画されている延長約 300km の環状の自動車専用道路であり、八王子などの近郊の中核都市を結ぶとともに、中央自動車道など放射状の幹線道路と接続して、首都圏の広域的な骨格となる幹線道路網を形成する重要な路線である。		
これまでの経過	〈都内区間の経過〉 平成元年 3 月 都市計画決定（国道 20 号～埼玉県境） 平成 8 年 3 月 関越道鶴ヶ島 JCT～青梅 IC 間開通（19.8km） 平成 9 年 2 月 都市計画決定（国道 20 号～神奈川県境） 平成 14 年 3 月 青梅 IC～日の出 IC 間開通（8.7km） 平成 17 年 3 月 日の出 IC～あきる野 IC 間開通（2.0km） 平成 19 年 6 月 あきる野 IC～中央道八王子 JCT 間開通（9.6km） 平成 24 年 3 月 八王子 JCT～高尾山 IC 間開通（2.0km） 平成 26 年 6 月 高尾山 IC～相模原愛川 IC 間開通（14.8km） ※高尾山 IC～神奈川県境（2.3km）を含む		
現在の進行状況	平成 26 年 6 月に高尾山 IC～相模原愛川 IC 間が開通し、都内区間が全線開通となり、平成 29 年 2 月には茨城県区間が全線開通し、東名高速から東関東道までの 6 つの高速道路が圏央道で結ばれた。		
今後の見通し	関係縣市と連携して、圏央道の早期全線開通及び暫定 2 車線区間の 4 車線化を国等に求めている。 【開通予定】 ・ 藤沢 IC～栄 IC・JCT（神奈川県） 未定 ・ 戸塚 IC～釜利谷 JCT（神奈川県） 未定 ・ 大栄 JCT～松尾横芝 IC（千葉県） 令和 8 年度開通見込み 【4 車線化予定】 ・ 久喜白岡 JCT～大栄 JCT（埼玉県、茨城県、千葉県） 令和 4 年度から順次開通 令和 8 年度全線開通見込み※ ※ 開通時期については、資器材の調達等が順調な場合。		
問合せ先	建設局	三環状道路整備推進部 整備推進課	電話 03-5320-5172