

85	建設局	予防保全型管理の推進	
事業概要	東京都の道路施設は、高度経済成長期にかけて整備されたものが多く、一斉に更新時期を迎えていることから、更新の平準化と総事業費の縮減に取り組み、予防保全型管理を推進している。 橋梁については、平成21年 3 月に管理する橋梁の長寿命化を柱とする中長期計画を策定し、事業を実施している。トンネルについても平成27年11月にトンネル予防保全計画を策定し、事業を実施している。 令和 3 年 3 月には、これまでの計画を改定した「橋梁予防保全計画」及び「第二次トンネル予防保全計画」を策定し、予防保全型管理を推進している。		
これまでの経過	平成 21 年 3 月 「橋梁の管理に関する中長期計画」を策定し、順次、長寿命化工事に着手 平成27年11月 「トンネル予防保全計画」を策定 令和 3 年 3 月 「橋梁予防保全計画」及び「第二次トンネル予防保全計画」を策定 令和 7 年 9 月 「第二次トンネル予防保全計画」一部改定 ○令和 7 年度末まで ・橋梁長寿命化対策（対象橋梁：212 橋） 153 橋に着手 71 橋完了 ・トンネル予防保全対策（対象 T N：6 1 箇所） 29 箇所実施		
現在の進行状況	○「橋梁予防保全計画」 ・重要度等の高い橋梁（212橋）を対象に、建設時より性能を向上させて、対策後、適切に管理して100年以上使い続けることを目指す「長寿命化事業」を実施 ・その他の橋梁は、進行が早い損傷は軽微なうちに対策を講じて、建設時と同等の性能を維持する「定期点検に基づく補修事業」を実施 ○「第二次トンネル予防保全計画」 ・計画対象トンネルを61箇所選定 ・本計画に基づき選定したトンネルを対象に補修事業を実施 ○令和 8 年度 ・橋梁長寿命化工事 港南大橋等 新たに 9 橋に着手予定。 ・トンネル補修対策 宝町地下自動車道等 新たに 6 箇所に着手予定。		
今後の見通し	橋梁については、「2050 東京戦略」及び「橋梁予防保全計画」に基づき、長寿命化事業を順次実施する。 トンネルについても、『2050 東京戦略』及び「第二次トンネル予防保全計画」に基づき、補修対策工事を順次実施する。		
問合せ先		建設局 道路管理部 保全課	電話 03-5320-5366 03-5320-5295