

83	建設局	自転車通行空間の整備																						
事業概要	自転車は、通勤・通学や買物など、都民生活の様々な場面で使われる身近で重要な交通手段であり、健康増進や環境意識の高まりなどを背景に、その利用ニーズが増加している。 都は、令和 3 年 5 月に策定した「東京都自転車通行空間整備推進計画」に基づき、より安全で快適な自転車の利用環境の創出を図っている。																							
これまでの経過	<table><tr><td>○これまでの整備実績（令和 6 年度末現在）</td><td>合計</td><td>約 413km</td></tr><tr><td>・自転車道</td><td></td><td>約 15km</td></tr><tr><td>・普通自転車専用通行帯（自転車レーン）</td><td></td><td>約 145km</td></tr><tr><td>・車道混在（自転車ナビマーク・自転車ナビライン）</td><td></td><td>約 60km</td></tr><tr><td>・自転車歩行者道（構造的分離）</td><td></td><td>約 51km</td></tr><tr><td>・自転車歩行者道（視覚的分離）</td><td></td><td>約 98km</td></tr><tr><td>・水道敷や河川敷等を利用した自転車歩行者道</td><td></td><td>約 44km</td></tr></table>			○これまでの整備実績（令和 6 年度末現在）	合計	約 413km	・自転車道		約 15km	・普通自転車専用通行帯（自転車レーン）		約 145km	・車道混在（自転車ナビマーク・自転車ナビライン）		約 60km	・自転車歩行者道（構造的分離）		約 51km	・自転車歩行者道（視覚的分離）		約 98km	・水道敷や河川敷等を利用した自転車歩行者道		約 44km
○これまでの整備実績（令和 6 年度末現在）	合計	約 413km																						
・自転車道		約 15km																						
・普通自転車専用通行帯（自転車レーン）		約 145km																						
・車道混在（自転車ナビマーク・自転車ナビライン）		約 60km																						
・自転車歩行者道（構造的分離）		約 51km																						
・自転車歩行者道（視覚的分離）		約 98km																						
・水道敷や河川敷等を利用した自転車歩行者道		約 44km																						
現在の進行状況	<table><tr><td colspan="4">○令和 7 年度事業</td></tr><tr><td colspan="4">・「東京都自転車通行空間整備推進計画（令和 3 年 5 月）」に基づく整備</td></tr><tr><td>区部</td><td>葛西橋通りなど</td><td>-----</td><td>23.5 km</td></tr><tr><td>多摩地域</td><td>芋窪街道など</td><td>-----</td><td>6.5 km</td></tr><tr><td colspan="3">合計</td><td><u>30.0 km</u></td></tr></table>			○令和 7 年度事業				・「東京都自転車通行空間整備推進計画（令和 3 年 5 月）」に基づく整備				区部	葛西橋通りなど	-----	23.5 km	多摩地域	芋窪街道など	-----	6.5 km	合計			<u>30.0 km</u>	
○令和 7 年度事業																								
・「東京都自転車通行空間整備推進計画（令和 3 年 5 月）」に基づく整備																								
区部	葛西橋通りなど	-----	23.5 km																					
多摩地域	芋窪街道など	-----	6.5 km																					
合計			<u>30.0 km</u>																					
今後の見通し	引き続き「東京都自転車通行空間整備推進計画」に基づき、2030 年度までに自転車交通量や事故の発生状況等の視点から選定した優先整備区間約 250km の整備等に取り組んでいく。																							
問合せ先		建設局 道路管理部 安全施設課	電話 03-5320-5277																					