

79	建設局 都市整備局	首都圏三環状道路の整備促進（東京外かく環状道路）																																														
事業概要	東京外かく環状道路は、都心から約 15 kmの圏域を環状に連絡する延長約 85 kmの道路で、首都圏の交通や物流の根幹を成し、円滑な交通の確保、国際競争力の強化に資するほか、防災力の向上、地域の安全性確保などに資する極めて重要な道路である。 このうち、東関東自動車道から関越道までの約 50 kmが開通している。関越道から東名高速までの約 16 kmは、平成 21 年 5 月に事業化され、国土交通省、東日本・中日本高速道路株式会社により整備が進められている。 なお、湾岸道路から東名高速までについては、国土開発幹線自動車道建設法による予定路線に位置付けられているが、計画が具体化されていない状況である。																																															
これまでの経過	【関越道～東名高速】 <table><tr><td>1966(昭和 41)年 7 月</td><td>都市計画決定</td></tr><tr><td>2007(平成 19)年 4 月</td><td>都市計画変更決定</td></tr><tr><td>2009(平成 21)年 4 月</td><td>「対応の方針」を公表</td></tr><tr><td>2009(平成 21)年 5 月</td><td>整備計画の決定、事業化</td></tr><tr><td>2010(平成 22)年 4 月</td><td>都は、「東京都建設局外環大泉事務所」を開設</td></tr><tr><td>2010(平成 22)年 5 月</td><td>大泉 JCT の用地取得事務を都が受託</td></tr><tr><td>2012(平成 24)年 4 月</td><td>整備計画の変更・事業許可に伴い、事業者が決定</td></tr><tr><td>2012(平成 24)年 9 月</td><td>東名 JCT 予定地において着工式を開催、トンネル立坑工事に着手</td></tr><tr><td>2014(平成 26)年 3 月</td><td>大深度地下使用認可と都市計画事業承認・認可</td></tr><tr><td>2015(平成 27)年 3 月</td><td>都市計画変更（地中拡幅部）</td></tr><tr><td>2015(平成 27)年 6 月</td><td>都市計画事業変更の承認・認可（地中拡幅部）</td></tr><tr><td>2017(平成 29)年 2 月</td><td>東名 JCT においてシールドマシン発進式を開催</td></tr><tr><td>2017(平成 29)年 4 月</td><td>青梅街道 IC の用地取得事務を都が受託</td></tr><tr><td>2019(平成 31)年 1 月</td><td>大泉 JCT においてシールドマシン発進式を開催</td></tr><tr><td>2021(令和 03)年 3 月</td><td>都市計画事業変更の承認・認可（施行期間延伸）</td></tr></table> 【湾岸道路～東名高速】 <table><tr><td>2016(平成 28)年 2 月</td><td>「東京外かく環状道路（東名高速～湾岸道路間）計画検討協議会」を国土交通省が設立（構成：国土交通省、東京都、川崎市）</td></tr><tr><td>2017(平成 29)年 7 月</td><td>第 2 回計画検討協議会開催</td></tr><tr><td>2017(平成 29)年 12 月</td><td>第 3 回計画検討協議会開催</td></tr><tr><td>2018(平成 30)年 5 月</td><td>第 4 回計画検討協議会開催</td></tr><tr><td>2019(令和元)年 6 月</td><td>第 5 回計画検討協議会開催</td></tr><tr><td>2023(令和 05)年 2 月</td><td>第 6 回計画検討協議会開催</td></tr><tr><td>2024(令和 06)年 11 月</td><td>第 7 回計画検討協議会開催</td></tr><tr><td>2026(令和 08)年 3 月</td><td>第 8 回計画検討協議会開催</td></tr></table>		1966(昭和 41)年 7 月	都市計画決定	2007(平成 19)年 4 月	都市計画変更決定	2009(平成 21)年 4 月	「対応の方針」を公表	2009(平成 21)年 5 月	整備計画の決定、事業化	2010(平成 22)年 4 月	都は、「東京都建設局外環大泉事務所」を開設	2010(平成 22)年 5 月	大泉 JCT の用地取得事務を都が受託	2012(平成 24)年 4 月	整備計画の変更・事業許可に伴い、事業者が決定	2012(平成 24)年 9 月	東名 JCT 予定地において着工式を開催、トンネル立坑工事に着手	2014(平成 26)年 3 月	大深度地下使用認可と都市計画事業承認・認可	2015(平成 27)年 3 月	都市計画変更（地中拡幅部）	2015(平成 27)年 6 月	都市計画事業変更の承認・認可（地中拡幅部）	2017(平成 29)年 2 月	東名 JCT においてシールドマシン発進式を開催	2017(平成 29)年 4 月	青梅街道 IC の用地取得事務を都が受託	2019(平成 31)年 1 月	大泉 JCT においてシールドマシン発進式を開催	2021(令和 03)年 3 月	都市計画事業変更の承認・認可（施行期間延伸）	2016(平成 28)年 2 月	「東京外かく環状道路（東名高速～湾岸道路間）計画検討協議会」を国土交通省が設立（構成：国土交通省、東京都、川崎市）	2017(平成 29)年 7 月	第 2 回計画検討協議会開催	2017(平成 29)年 12 月	第 3 回計画検討協議会開催	2018(平成 30)年 5 月	第 4 回計画検討協議会開催	2019(令和元)年 6 月	第 5 回計画検討協議会開催	2023(令和 05)年 2 月	第 6 回計画検討協議会開催	2024(令和 06)年 11 月	第 7 回計画検討協議会開催	2026(令和 08)年 3 月	第 8 回計画検討協議会開催
1966(昭和 41)年 7 月	都市計画決定																																															
2007(平成 19)年 4 月	都市計画変更決定																																															
2009(平成 21)年 4 月	「対応の方針」を公表																																															
2009(平成 21)年 5 月	整備計画の決定、事業化																																															
2010(平成 22)年 4 月	都は、「東京都建設局外環大泉事務所」を開設																																															
2010(平成 22)年 5 月	大泉 JCT の用地取得事務を都が受託																																															
2012(平成 24)年 4 月	整備計画の変更・事業許可に伴い、事業者が決定																																															
2012(平成 24)年 9 月	東名 JCT 予定地において着工式を開催、トンネル立坑工事に着手																																															
2014(平成 26)年 3 月	大深度地下使用認可と都市計画事業承認・認可																																															
2015(平成 27)年 3 月	都市計画変更（地中拡幅部）																																															
2015(平成 27)年 6 月	都市計画事業変更の承認・認可（地中拡幅部）																																															
2017(平成 29)年 2 月	東名 JCT においてシールドマシン発進式を開催																																															
2017(平成 29)年 4 月	青梅街道 IC の用地取得事務を都が受託																																															
2019(平成 31)年 1 月	大泉 JCT においてシールドマシン発進式を開催																																															
2021(令和 03)年 3 月	都市計画事業変更の承認・認可（施行期間延伸）																																															
2016(平成 28)年 2 月	「東京外かく環状道路（東名高速～湾岸道路間）計画検討協議会」を国土交通省が設立（構成：国土交通省、東京都、川崎市）																																															
2017(平成 29)年 7 月	第 2 回計画検討協議会開催																																															
2017(平成 29)年 12 月	第 3 回計画検討協議会開催																																															
2018(平成 30)年 5 月	第 4 回計画検討協議会開催																																															
2019(令和元)年 6 月	第 5 回計画検討協議会開催																																															
2023(令和 05)年 2 月	第 6 回計画検討協議会開催																																															
2024(令和 06)年 11 月	第 7 回計画検討協議会開催																																															
2026(令和 08)年 3 月	第 8 回計画検討協議会開催																																															
現在の進行状況	【関越道～東名高速】 - 平成 29 年 2 月に東名 JCT、平成 31 年 1 月には大泉 JCT からシールドマシンが発進した。 - 都は、用地取得事務を受託している大泉 JCT 及び青梅街道 IC において、測量・用地折衝を進めている。 - 令和 2 年に調布市で陥没・空洞事故が発生し、東名側本線シールドトンネル工事が原因とされ、国など事業者は、地元にて丁寧な説明を行った上で、家屋補償や、緩んだ地盤を元に戻す地盤補修工事等を進めている。 - 大泉側本線及び東名・中央 JCT ランプのシールドトンネル工事について、地元にて説明の上、取りまとめた再発防止対策等を確認しながら、慎重に掘進作業を行っている。 - また、本線シールドトンネルとランプシールドトンネルをつなぐ地中拡幅部について調査・検討が進められてきており、一部整備が行われている。 【湾岸道路～東名高速】 「計画検討協議会」における議論も踏まえ、全区間の計画の早期具体化に向けて国土交通省と調整を進めている。																																															

今後の見通し	【関越道～東名高速】 都は、事業者に対し、今後も事業の実施に当たっては、安全を最優先に工事を進め、コスト削減を図りながら、早期に開通することを求めるとともに、国から受託した大泉 JCT 及び青梅街道 IC の用地取得において、測量や用地折衝を進めるなど、積極的に支援していく。 都は事業者に対して、引き続き、再発防止対策等の確実な実施、住民の不安払拭に向けた丁寧な説明やきめ細かな対応を求めている。 【湾岸道路～東名高速】 国や関係機関とともに、計画の早期具体化に向けて取り組んでいく。		
問合せ先	建設局 三環状道路整備推進部 整備推進課 都市整備局 都市基盤部 街路計画課	電話	03-5320-5172 03-5388-3279