

33	都市整備局	都市計画道路の整備方針に基づく検討
事業概要	東京都では、都市計画道路を計画的、効率的に整備するため、特別区及び26市2町と連携・協働し「東京における都市計画道路の整備方針」を令和8年3月に策定した。 本方針では、道路整備の基本理念を「都市計画道路ネットワークを形成・充実し、次世代を見据えた円滑な自動車交通と良質な歩行者空間が共存した都市を実現」、基本目標を「都市の強靱化」、「人やモノの自由な移動」、「安全で快適な道路空間の創出」、「都市環境の向上」と設定している。この基本理念・目標を実現するため、未着手の都市計画道路を対象に必要性の検証を実施した上で、令和22年度までに優先的に整備すべき路線として228区間・約158kmを「優先整備路線（区間）」に選定した。あわせて、必要性が低い10区間・約3kmを「廃止候補路線（区間）」、必要性が高いが、都市計画の内容を検討する必要がある路線として21区間・約29kmを「計画内容再検討路線（区間）」、都市の強靱化、人やモノの自由な移動などを実現するため、新たに都市計画道路が必要となる6か所を「新たな都市計画道路の検討が必要な箇所」として抽出し、これらの路線の検討を進めることとした。また近年、ポストコロナやインバウンド需要の増加等を背景に、都市機能の集積が進む都心や地域の拠点において、ウォーカブルなまちづくりへのニーズが高まっている。こうした背景を踏まえ、道路空間を再編する取組を、「東京ストリート+（プラス）」として位置付け、地域にゆとりやにぎわい等の新たな付加価値を生み出す道路づくりを進めることとし、先導的なモデルケースとなるような路線31区間・約17kmを「リーディング路線」として選定した。 また、令和元年度には、「整備すべきものは整備し、見直すべきものは見直す」との基本的な考えに基づき、東京都と特別区及び26市2町は協働で、優先整備路線等を除く未着手の都市計画道路の検証を行い、「東京における都市計画道路の在り方に関する基本方針」を策定し、都市計画道路の見直しに関する検証手法や個々の路線の計画変更等の対応方針を示した。 《リンク》 ・「東京における都市計画道路の整備方針」の改定について	

これまでの経過	昭和 56 年～	おおむね 10 年ごとに都市計画道路の整備方針（事業化計画）を策定
	平成 28 年 3 月	「東京における都市計画道路の整備方針（第四次事業化計画）」策定
	平成 28 年 12 月	補助 333 号線（新たな都市計画道路） 都市計画変更告示
	平成 30 年 6 月	町田 3・3・50 号線（新たな都市計画道路） 都市計画変更告示
	平成 30 年 12 月	補助 98 号線（見直し候補路線） 都市計画変更告示
		環状 4 号線（新たな都市計画道路） 都市計画変更告示
		青梅 3・5・29 号線（計画内容再検討路線） 都市計画変更告示
		青梅 3・5・11 号線（計画内容再検討路線） 都市計画変更告示
	平成 31 年 3 月	立川 3・4・15 号線（見直し候補路線） 都市計画変更告示
	令和元年 11 月	「東京における都市計画道路の在り方に関する基本方針」を公表
	令和 2 年 2 月	町田 3・4・14 号線（計画内容再検討路線） 都市計画変更告示
	令和 2 年 8 月	町田 3・3・7 号線（計画内容再検討路線） 都市計画変更告示
	令和 2 年 9 月	調布 3・4・5 号線（見直し候補路線） 都市計画変更告示
	令和 3 年 1 月	秋多 3・5・8 号線（計画内容再検討路線） 都市計画変更告示
	令和 3 年 1 月	町田 3・4・13 号線（計画内容再検討路線） 都市計画変更告示
	令和 4 年 2 月	町田 3・4・12 号線（既存道路による代替可能性）都市計画変更告示
	令和 4 年 3 月	環状 4 号線支線 1（支線） 都市計画変更告示
		放射第 16 号線（千代田橋、霊岸橋）（橋詰） 都市計画変更告示
		補助 112 号線（旧土州橋）（橋詰） 都市計画変更告示
		補助 7 号線（見直し候補路線） 都市計画変更告示
		補助 59 号線（見直し候補路線） 都市計画変更告示
	令和 4 年 6 月	福生 3・4・2 号線（多摩橋）（橋詰） 都市計画変更告示
	令和 4 年 10 月	補助 229 号線（現道合わせ） 都市計画変更告示

これまでの経過	令和4年12月	放射14号線（現道合わせ）（支線） 都市計画変更告示 放射16号線（橋詰） 都市計画変更告示 放射31号線・補助110号線（交差点） 都市計画変更告示 国立3・1・11号線（現道合わせ） 都市計画変更告示			
	令和5年2月	町田3・4・27号線（計画内容再検討路線） 都市計画変更告示			
	令和5年6月	八王子3・2・5号（立体交差） 都市計画変更告示 八王子3・4・8号（立体交差） 都市計画変更告示 八王子3・4・63号（事業実施済区間） 都市計画変更告示 秋多3・3・3号（隅切り） 都市計画変更告示 五反田駅付近広場第1号（隅切り） 都市計画変更告示			
	令和5年10月	三鷹3・4・20号線（事業実施済区間） 都市計画変更告示			
	令和5年12月	補助第145号線（事業実施済区間） 都市計画変更告示 小金井3・4・7号線（隅切り） 都市計画変更告示 立川3・5・20号線（隅切り） 都市計画変更告示			
	令和6年3月	環状6号線（事業実施済区間） 都市計画変更告示 日野3・4・1号線（東）（現道合わせ） 都市計画変更告示 日野3・4・1号線（西）（現道合わせ） 都市計画変更告示			
	令和6年10月	補助76号線（隅切り） 都市計画変更告示 補助79号線（現道合わせ） 都市計画変更告示 西東京3・5・4号線（隅切り） 都市計画変更告示			
	令和7年2月	立川3・2・10号線（現道合わせ） 都市計画変更告示			
	令和7年6月	補助55号線（見直し候補区間） 都市計画変更告示 武蔵野3・4・3号線（現道合わせ） 都市計画変更告示			
	令和8年1月	放射10号線（計画内容再検討路線） 都市計画変更告示 補助103号線（計画内容再検討路線） 都市計画変更告示 補助119号線（橋詰） 都市計画変更告示 放射6号線、補助324号線、五反田駅付近1号（隅切り） 都市計画告示			
	令和8年3月	武蔵野3・3・6号、武蔵野3・5・9号、武蔵野3・4・22号（隅切り） 都市計画変更告示 「東京における都市計画道路の整備方針」策定			
	現在の進行状況	「東京における都市計画道路の整備方針」において「廃止候補路線（区間）」、「計画内容再検討路線（区間）」、「新たな都市計画道路の検討が必要な箇所」として抽出された路線等について、都市計画変更等に向けて検討中。「リーディング路線」として選定した路線等について、道路空間の再編に向けて検討中。 また、「東京における都市計画道路の在り方に関する基本方針」で示した計画の変更予定路線（箇所）について、都市計画変更に向けて検討中。			
	今後の見通し	各路線において、都市計画変更等に向けて検討し、準備が整った段階で都市計画手続きに着手していくとともに、「東京ストリート+（プラス）」の取組を推進していく。 また、「東京における都市計画道路の在り方に関する基本方針」で示した変更予定路線（箇所）について、準備が整った段階で都市計画手続きに着手していく。			
	問合せ先		都市整備局 都市基盤部 街路計画課	電話	03-5388-3291