

工事説明会

奥村川橋（仮称）下部工（父－行文線の4）その2

令和8年5月29日

東京都小笠原支庁
五洋・日章建設共同企業体

① 行文線未整備区間の全体計画

② 工 事 概 要

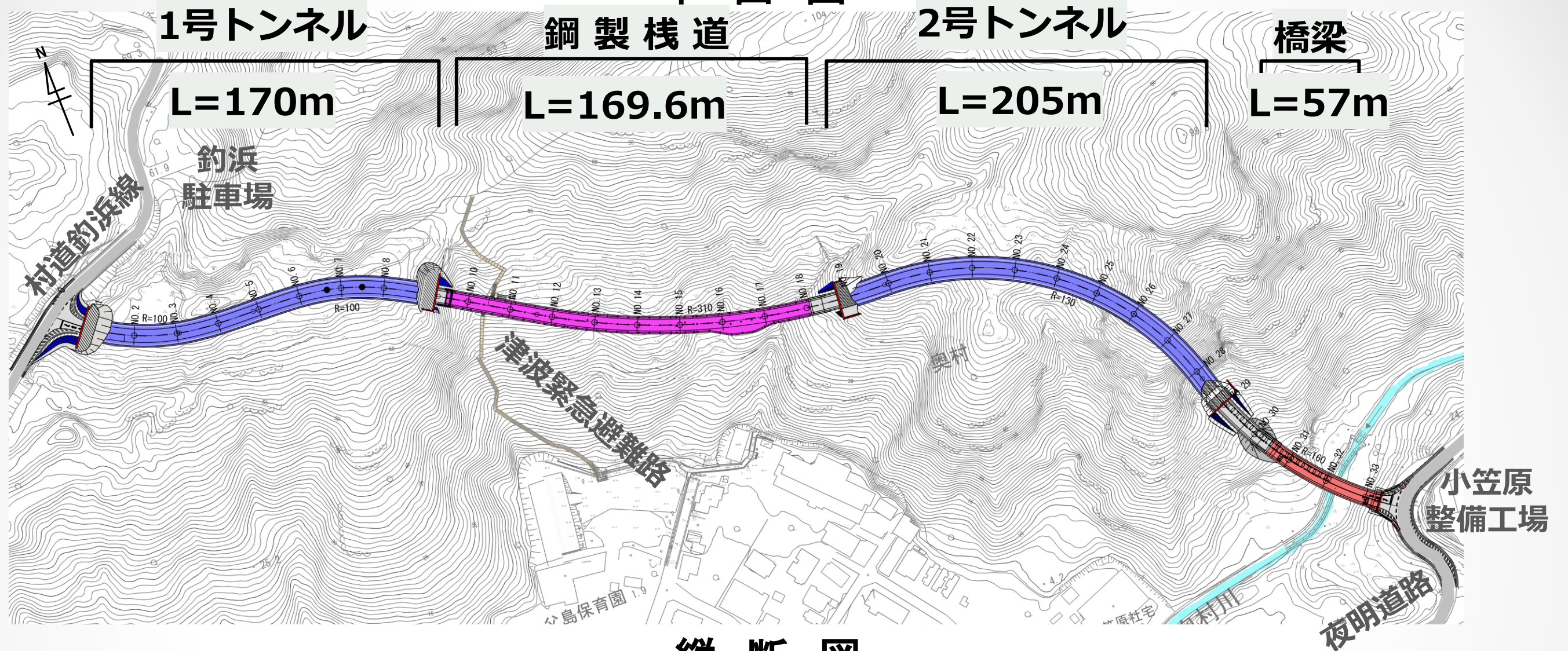
③ 施 工 手 順 等

④ 工 事 工 程 表 (案)

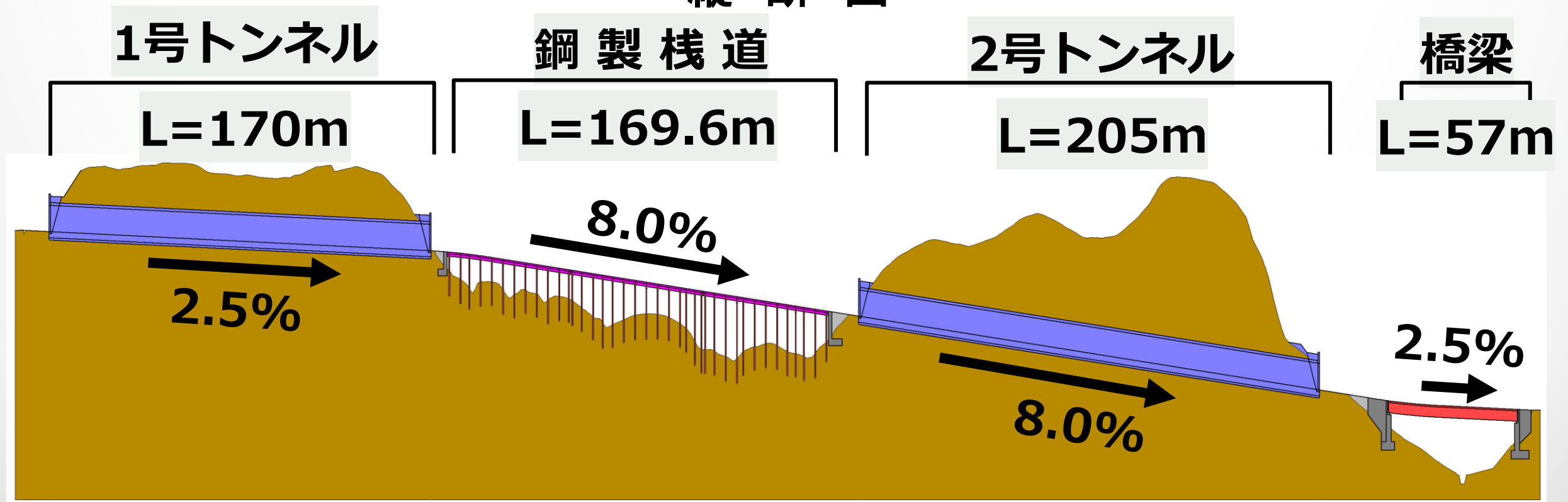
⑤ 遵 守 事 項

① 行文線未整備区間の全体計画

平面図



縦断図



① 行文線未整備区間の全体計画

全体計画図



1号トンネル

鋼製栈道

2号トンネル

奥村川橋 (仮称)

仮栈道

旭橋

① 行文線未整備区間の全体計画【奥村川橋（仮称）拡大】

奥村川橋（仮称）完成イメージ



小笠原整備工場

A1橋台

A2橋台

夜明道路

② 工事概要

工事名称 : 奥村川橋（仮称）下部工事（父－行文線の4）その2
工事場所 : 東京都小笠原村父島字奥村地内
工期 : 令和8年3月9日～令和9年6月25日（予定）
発注者 : 東京都小笠原支庁長
担当部署 : 東京都小笠原支庁土木課道路河川担当 香取、近藤
受注者 : 五洋・日章建設共同企業体 現場代理人 兼 監理技術者 植田

橋台工

逆T式橋台（A1橋台） 515m³

道路土工

掘削 2,110m³

埋戻し 1,970m³

モルタル吹付工 677m²

建設機械等運搬

起重機船、ガット船 1式

環境配慮

専門家会議の実施

環境配慮監理委託により工事中のパトロールの実施

- ・ 掘削工
- ・ 橋台工
- ・ 埋戻し工

小笠原整備工場

今年度発注予定

夜明道路

今回工事

令和8年3月9日～
令和9年6月25日 (予定)



③ 施工手順等 (1) 橋梁下部工 (海上運搬)

海上運搬時期：令和8年6月中旬から2回程度

起重機船



■ 建設資材搬入時の配慮事項



運搬時の洗い落とし

ガット船



船積み前の付着物確認

③ 施工手順等 (2) 橋梁下部工 (陸上運搬)

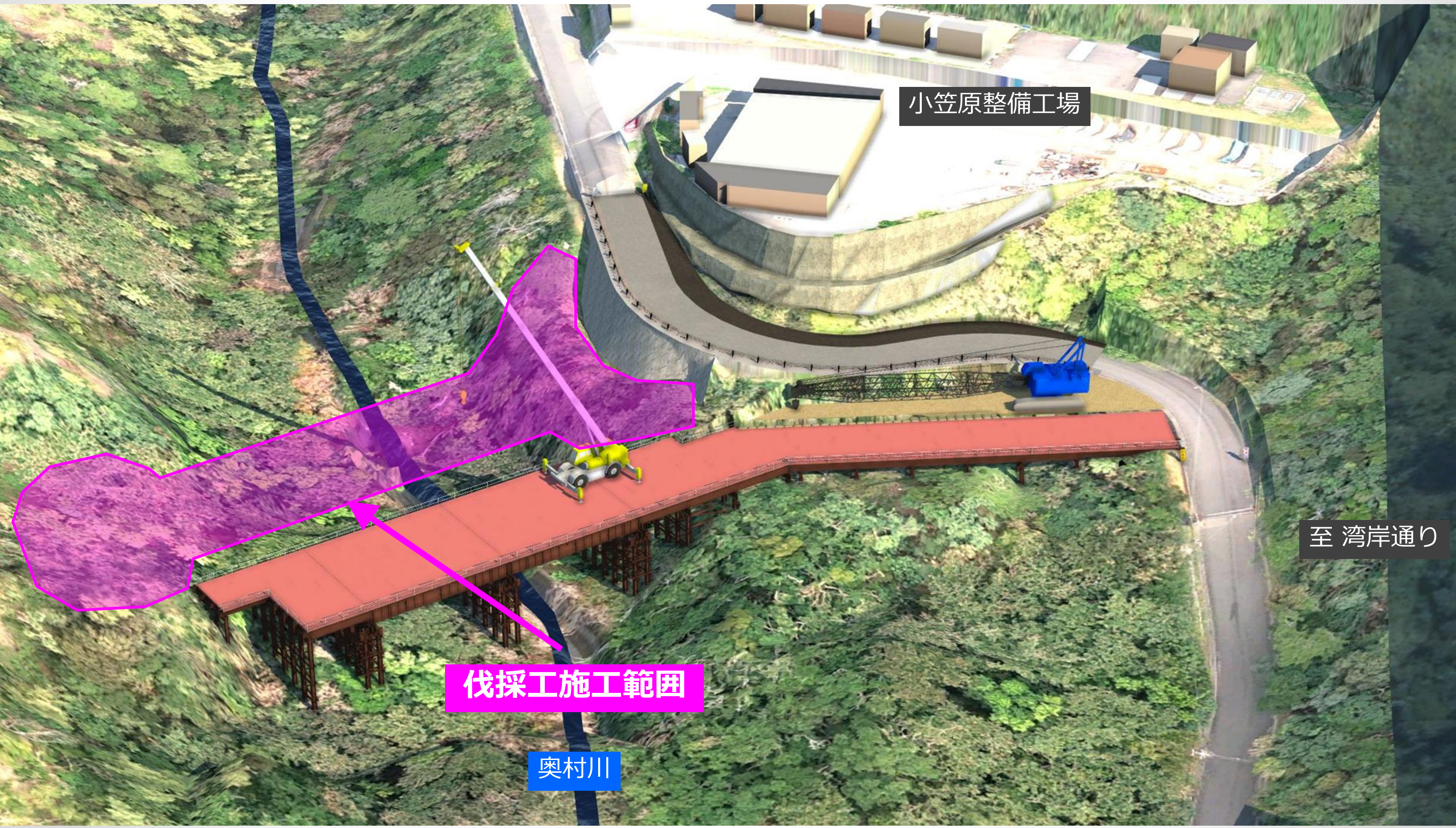
陸上運搬時期：令和8年6月中旬から適宜実施



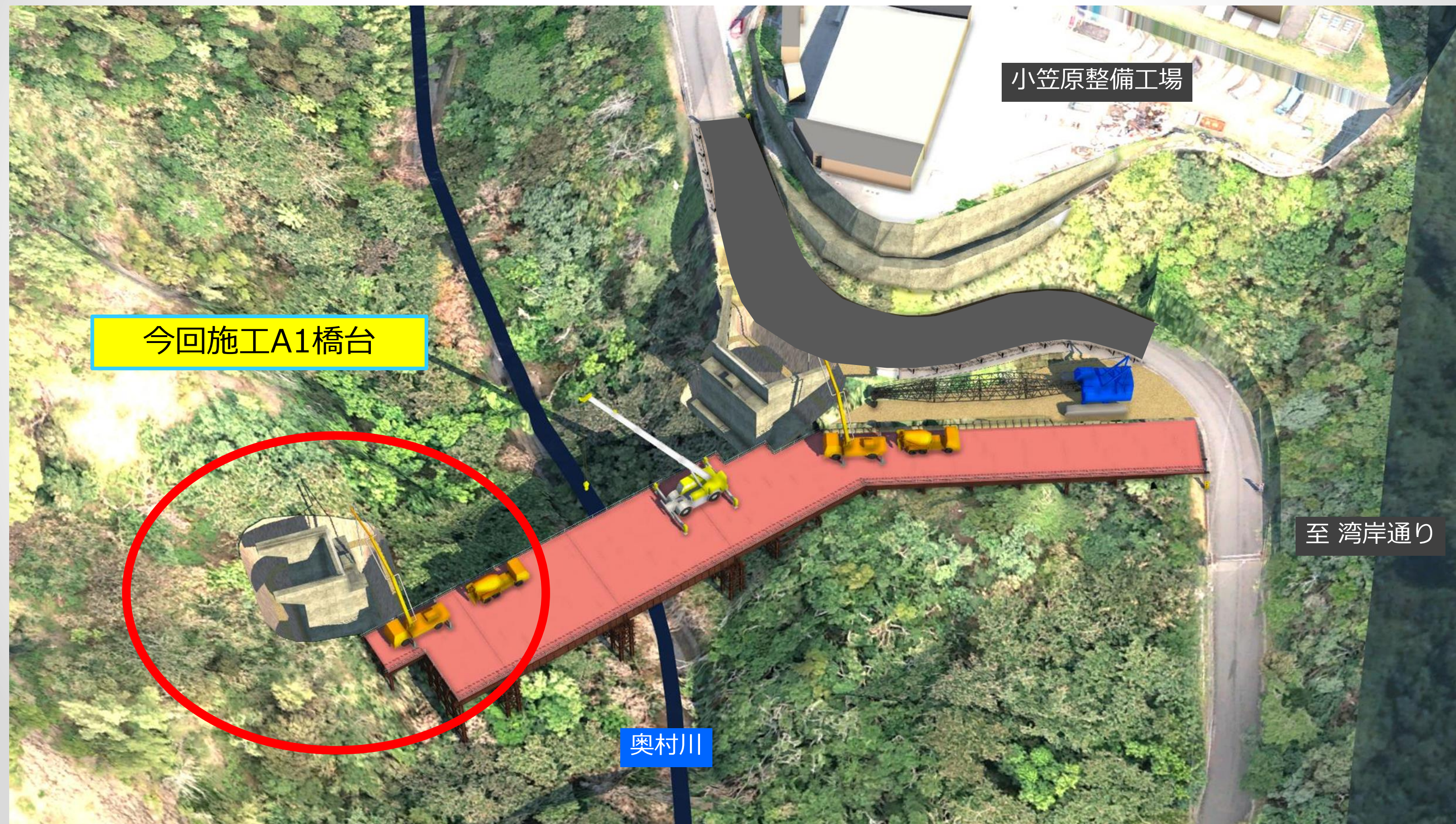
■ 交通規制 (日中：一時通行止め) ※令和8年6月中旬頃



施工時期：令和8年6月中旬から7月上旬



施工時期：令和8年7月中旬から令和9年5月中旬



小笠原整備工場

今回施工A1橋台

至 湾岸通り

奥村川

■ 環境配慮事項

環境配慮型機械 (バックホウ) の使用



濁水処理沈砂槽、PH処理機



掘削面の流出防止対策



騒音・排気ガス規制



施工時の様子

■ 環境配慮型機械の使用

150 t 吊クローラクレーン



60 t 吊ラフテレーンクレーン



騒音・排気ガス規制



バックホウ



■ 環境配慮型機械の使用

10t ダンプトラック



コンクリートポンプ車



騒音・排気ガス規制



ブレーカー付きバックホウ



- 作業時間** : 原則午前7時～午後5時 (昼休みは午前11時30分～午後1時)
- 休日** : 土曜日、日曜日は原則休みとします。(天候、船舶事情などの工事進捗状況により変更となる場合があります。)
- 騒音振動** : 環境配慮型の機械を使用
- 安全管理** :
・安全衛生管理を徹底するため、工事関係者に対する教育と指導を行います。
・施工区域をカラーコーンやバリケード等で囲い、歩行者等の安全には十分注意致します。
- 交通管理** :
・工事車両の運転手には交通法規を遵守させるとともに、積載物の落下による災害や路面の損傷のないように指導を徹底します。
・施工時は誘導員を配置し、車両や歩行者が円滑に通行できるようにします。
・車両通行止めとする場合、事前にお知らせします。
車両通行止め中は、誘導員を配置し歩行者等の安全を確保します。

問合せ先

小笠原支庁土木課道路河川担当

TEL 04998-2-2163

五洋・日章建設共同企業体

TEL 04998-2-2313