

79	建設局	自転車通行空間の整備																										
事業概要	<p>自転車の安全な利用を促進するため、平成24年10月に策定した「東京都自転車走行空間整備推進計画」等に基づき、自転車レーンや広い歩道を活用した自転車歩行者道など、地域の道路事情に応じた整備手法により、安全で快適な自転車通行空間の整備を進めている。</p> <p>この取組に加えて、自転車利用者の利便性と快適性を高めるため、東京2020オリンピック・パラリンピック競技大会会場等の周辺7地区において、国道、都道、区市道等の自転車通行空間を連続させ、ネットワーク化を図る自転車推奨ルートを平成27年4月に設定し、国や区市等と整備に取り組んできた。</p>																											
これまでの経過	<p>○これまでの整備実績（令和元年度末現在）</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: right;">合計</td> <td style="text-align: right;">305km</td> </tr> <tr> <td>・自転車道</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">環二通りや豊洲有明線など</td> <td style="text-align: right;">15km</td> </tr> <tr> <td>・普通自転車専用通行帯（自転車レーン）</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">白山通りや松原通りなど</td> <td style="text-align: right;">102km</td> </tr> <tr> <td>・車道混在（自転車ナビマーク・自転車ナビライン）</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">錦町有楽町線や平和橋通りなど</td> <td style="text-align: right;">6km</td> </tr> <tr> <td>・自転車歩行者道（構造的分離）</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">台場青海線や東八道路など</td> <td style="text-align: right;">50km</td> </tr> <tr> <td>・自転車歩行者道（視覚的分離）</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">海岸通りや川崎街道など</td> <td style="text-align: right;">88km</td> </tr> <tr> <td>・水道敷や河川敷等を利用した自転車歩行者道</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">多摩湖自転車歩行者道や江戸川自転車道など</td> <td style="text-align: right;">44km</td> </tr> </table>		合計	305km	・自転車道		環二通りや豊洲有明線など	15km	・普通自転車専用通行帯（自転車レーン）		白山通りや松原通りなど	102km	・車道混在（自転車ナビマーク・自転車ナビライン）		錦町有楽町線や平和橋通りなど	6km	・自転車歩行者道（構造的分離）		台場青海線や東八道路など	50km	・自転車歩行者道（視覚的分離）		海岸通りや川崎街道など	88km	・水道敷や河川敷等を利用した自転車歩行者道		多摩湖自転車歩行者道や江戸川自転車道など	44km
合計	305km																											
・自転車道																												
環二通りや豊洲有明線など	15km																											
・普通自転車専用通行帯（自転車レーン）																												
白山通りや松原通りなど	102km																											
・車道混在（自転車ナビマーク・自転車ナビライン）																												
錦町有楽町線や平和橋通りなど	6km																											
・自転車歩行者道（構造的分離）																												
台場青海線や東八道路など	50km																											
・自転車歩行者道（視覚的分離）																												
海岸通りや川崎街道など	88km																											
・水道敷や河川敷等を利用した自転車歩行者道																												
多摩湖自転車歩行者道や江戸川自転車道など	44km																											
現在の進行状況	<p>○令和2年度事業</p> <ul style="list-style-type: none"> ・「東京都自転車走行空間整備推進計画（平成24年10月）」等に基づく整備 <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="padding-left: 20px;">区部</td> <td style="padding-left: 20px;">旧海岸通りや早稲田通りなど</td> <td style="text-align: right;">----- 16.6 km</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">多摩地域</td> <td style="padding-left: 20px;">多摩大橋通りなど</td> <td style="text-align: right;">----- 6.6 km</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td style="text-align: right;"><u>合計 23.2 km</u></td> </tr> </table>		区部	旧海岸通りや早稲田通りなど	----- 16.6 km	多摩地域	多摩大橋通りなど	----- 6.6 km			<u>合計 23.2 km</u>																	
区部	旧海岸通りや早稲田通りなど	----- 16.6 km																										
多摩地域	多摩大橋通りなど	----- 6.6 km																										
		<u>合計 23.2 km</u>																										
今後の見通し	<p>都内各地で誰もが安全で安心して移動できる自転車通行空間を確保するために、既計画に続く新たな計画として「東京都自転車通行空間整備推進計画」の策定を進め、自転車通行空間の整備に取り組んでいく。</p>																											
問い合わせ先	建設局 道路管理部 安全施設課	電話 03-5320-5277																										