

78	建設局	暑さ対策としての道路舗装
事業概要	<p>道路の暑さ対策の一つとして、東京都では、舗装内に蓄えた水分が蒸発することで、路面温度の上昇を抑制する効果のある保水性舗装を実施している。</p> <p>さらに、低騒音機能を損なわずに路面温度の上昇を抑制する効果のある舗装として、太陽光を反射する遮熱材を舗装表面に塗布する遮熱性舗装を、平成19年度に試験施工し、平成20年度から本格実施している。</p>	
これまでの経過	<p>【 遮熱性舗装 】</p> <ul style="list-style-type: none"> 夏場に一般の舗装と比較して8℃程度の路面温度上昇抑制効果が確認できた（平成19年度共同実験〔新大橋通りでの試験舗装〕による調査結果）。 令和元年度は、外堀通り（中央区八重洲）など、延長約15kmを実施した。 令和元年度までの施工実績は、延長約124kmである。 <p>【 保水性舗装 】</p> <ul style="list-style-type: none"> 真夏の降雨後に一般の舗装と比較して10℃程度の路面温度上昇抑制効果が確認できた（平成14年度調査結果）。 令和元年度は、中央官衙（千代田区永田町一丁目）で、延長約0.8kmを実施した。 令和元年度までの施工実績は、延長約21kmである。 	
現在の進行状況	<p>【 遮熱性舗装 】</p> <ul style="list-style-type: none"> 令和2年度は、昭和通り（中央区銀座五丁目～港区新橋一丁目）など48箇所、延長約18kmを実施する。9月30日現在、8箇所（約3km）完了し、18箇所、延長約15kmで工事着手している。 <p>【 保水性舗装 】</p> <ul style="list-style-type: none"> 令和2年度は、丸の内室町線（千代田区丸の内二丁目～一丁目）など2箇所、延長約0.5kmを実施する。9月30日現在、1箇所（約0.4km）完了している。 	
今後の見通し	<p>今後も、センター・コア・エリアを中心とした重点エリアにおいて、遮熱性舗装などを積極的に実施していく。</p>	
問い合わせ先	建設局 道路管理部 保全課	電話 03-5320-5296