

82	建設局	予防保全型管理の推進
事業概要	<p>東京都の道路施設は、高度経済成長期にかけて整備されたものが多く、一斉に更新時期を迎えていることから、更新の平準化と総事業費の縮減に取り組み、予防保全型管理を推進している。</p> <p>橋梁については、平成21年3月に管理する橋梁の長寿命化を柱とする中長期計画を策定し、事業を実施している。</p> <p>トンネルについても平成27年11月にトンネル予防保全計画を策定し、事業を実施している。</p>	
これまでの経過	<p>平成16年4月 検討開始</p> <p>平成20年4月 「東京都橋梁長寿命化検討委員会」の答申</p> <p>平成21年3月 「橋梁の管理に関する中長期計画」を策定</p> <p>平成21年度 「橋梁の管理に関する中長期計画」による長寿命化工事着手</p> <p>平成27年3月 「トンネルの予防保全型管理の推進に向けて」の答申</p> <p>平成27年11月 「トンネル予防保全計画」の策定</p> <p>長寿命化工事着手</p> <p>12トンネル対策着手、8トンネル対策完了</p>	
現在の進行状況	<p>○橋梁の管理に関する中長期計画の概要</p> <p>管理する全ての橋梁を「長寿命化対象」、「一般管理対象」、「小橋梁」の3つに区分し、長寿命化対象となる橋梁は対策後の耐用年数を100年以上延ばす対策をとる。</p> <p>○トンネルの予防保全型管理の概要</p> <p>損傷や劣化が著しく進行する前に適切な対策を行い、補修費用の低減や更新時期の平準化を図る。</p> <p>○令和元年度末まで</p> <ul style="list-style-type: none"> ・橋梁長寿命化対策（対象橋梁：212橋） 98橋に着手 44橋完了 ・トンネル長寿命化対策（対象トンネル：26箇所） 12トンネルに着手 8トンネル完了 <p>○令和2年度</p> <ul style="list-style-type: none"> ・橋梁長寿命化工事 香蘭橋等 新たに24橋に着手予定。 ・トンネル長寿命化工事 鳩の巣トンネル等 新たに5トンネルに着手予定。 	
今後の見通し	<p>橋梁については、2020年に向けた実行プラン及び中長期計画に基づき、長寿命化対策を順次実施する。</p> <p>また、トンネルも2020年に向けた実行プラン及びトンネル予防保全計画に基づき、長寿命化対策を順次実施する。</p>	
問い合わせ先	建設局 道路管理部 保全課	電話 03-5320-5366 03-5320-5295 03-5320-5296