

八丈島で、AI デマンドタクシーと シェアリングモビリティの実証事業を実施します！

東京都は、八丈町及び地域の事業者等と連携し、限られた車両台数・ドライバー数で効率的に乗り合い輸送を行う **AI デマンドタクシー**と、観光及びビジネス目的での来島者が手軽に利用できる **シェアリングモビリティ**の実証事業を実施します。

八丈島では、今後高齢化が一層進み、免許返納者が増加する一方で、職業ドライバーの減少が懸念されます。実証を通じて、島内の住民や来島者の交通サービスに対する需要量を確認するとともに、**島内の限られた交通・観光関係の人材資源を活用し、持続可能な交通サービスの実現に向けた検証**を進めていきます。

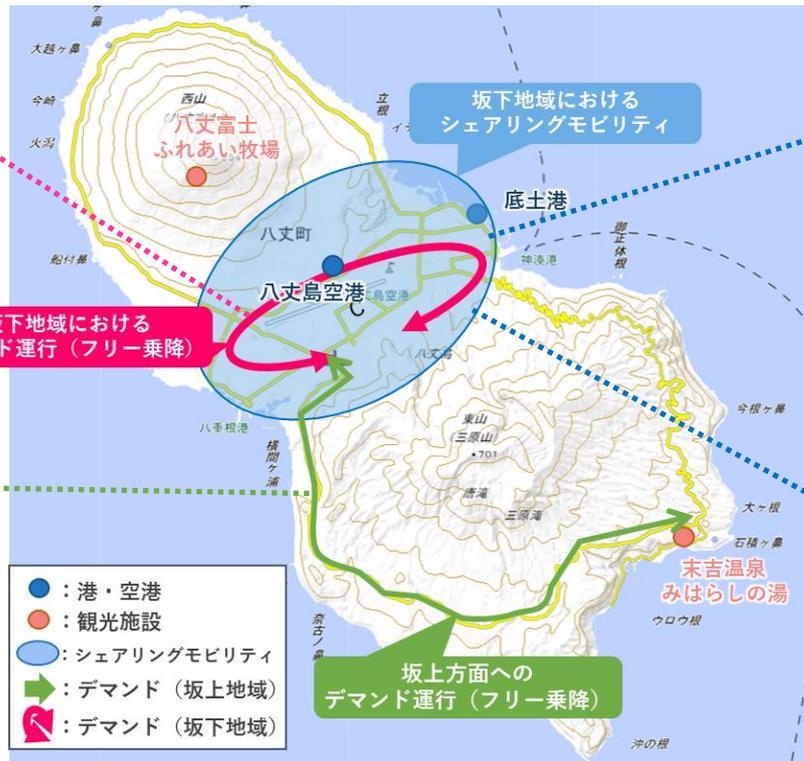
実証事業の期間は、**令和 5 年 9 月 29 日（金）～令和 6 年 2 月 29 日（木）**です。ご利用方法の詳細については、以下実証事業特設サイトよりご確認ください。

八丈島民及び八丈島にお越しになる方は、期間中に奮ってご利用いただき、アンケートにご回答いただくことで、検証にご協力いただけると幸いです。

【実証事業特設サイトURL】 ※外部サイトへリンク
<https://hachijo-mobility-tokyo.jp>



AI デマンドタクシー（坂下地域）



電動バイク



AI デマンドタクシー（坂上地域）



電動トライク

注）電子地形図 25000（国土地理院）を加工して作成

本件は、『未来の東京』戦略』を推進する事業です。

戦略 17 多摩・島しょ振興戦略「デジタル技術を活用した島しょ地域の社会課題の解決」

【問い合わせ先】

総務局行政部振興企画課

電話：03-5388-2602（直通）

事業の概要

1 背景

- ・ 東京都では「未来の東京」戦略」や「スマート東京実施戦略」に基づき、「デジタル技術を活用した島しょ地域の社会課題解決プロジェクト」に取り組んでいます。
- ・ プロジェクトは、八丈島をモデルに展開しています。事業を実施するに当たり、地域が抱える課題を把握し、地域の意向を反映させるため、令和3年度に「八丈島デジタル活用協議会」を設置し意見交換を実施しています。
- ・ 令和5年度は、実証事業を通じて、島内の住民や来島者の交通サービスに対する需要量を確認するとともに、**島内の限られた人材資源を活用し、持続可能な交通サービスの実現に向けた検証**を進めていきます。
- ・ なお、本事業は日本工営株式会社に運営を委託し実施します。

2 実証事業の内容

【AIデマンドタクシー】

- ・ タクシーと乗り合いバスの長所を掛け合わせた、**AIによるリアルタイムな配車計算を行う乗り合い輸送サービス**です。
- ・ 事前に**WEB又は電話で利用予約**を行います。
- ・ 運行時間は**9:00～17:00**です。
- ・ 利用料金は、大人300円、小人100円です。2日乗り放題チケット1,000円も販売します。
- ・ 島内のタクシー事業者（(株)愛光観光・末吉タクシー）と八丈島観光協会と協力して運行を行います。

【シェアリングモビリティ】

- ・ 島内の宿泊施設や八丈島観光協会等に、**電動バイク**（原付一種）、**電動トライク**（側車付軽二輪、3人乗り3輪バイク）のシェアリングモビリティを設置します。
- ・ 運転には、電動バイクは原付免許、電動トライクは普通免許が必要です。
- ・ 事前に**WEBで利用予約**を行います。
- ・ 利用料金は、電動バイク15分200円（24時間2,000円）、電動トライク15分400円（24時間4,000円）です。
- ・ 島内の宿泊施設、自動車工場、八丈島観光協会等と協力してモビリティの管理等を行います。

3 実施期間

令和5年9月29日（金）～令和6年2月29日（木）

4 実証事業特設サイト※外部サイトへリンク

<https://hachijo-mobility-tokyo.jp>

