

## 三環状道路の整備と空港・港湾機能の向上

### ■ 都市計画道路の整備状況

平成21年3月見込

	計画延長 (km)	完成 (km)	事業中 (km)	未着手 (km)	完成率 (%)
東京都	3,203	1,821	348	1,034	56.8
区部	1,764	1,054	187	522	59.8
多摩	1,429	758	159	512	53.0
島しょ	10	9	1	0	86.4

※ 都市高速道路、自動車専用道路は含まない。

※ 各項目の計は四捨五入の関係で一致しない。

#### 【三環状道路の10年後の整備率】

約35% ⇒ 約90%

首都高速中央環状線 64%⇒100%  
東京外かく環状道路 31%⇒46%  
圏央道 31%⇒100%

#### 【幹線道路の10年後の整備率 (概成区間含む)】

区部環状道路 65%⇒95%  
多摩南北道路 62%⇒95%

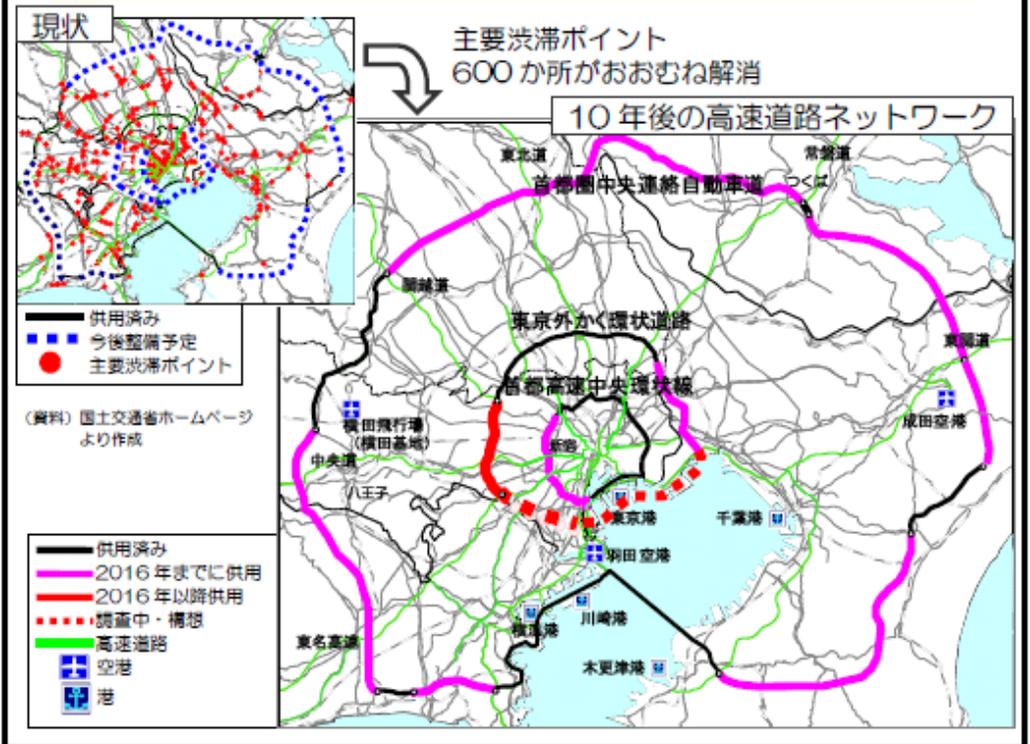
### ■ 空港・港湾の機能強化

羽田空港の再拡張・国際化 (2009年末)	空港容量(2009年末)	29.6 ⇒ 40.7 (万回/年)
	国内旅客数(2017年度)	5,905 ⇒ 8,030 (万人)
	国際旅客数(2010年)	81 ⇒ 700 (万人)
成田空港の平行滑走路延伸 (2009年度末)	空港容量(2009年度末)	20 ⇒ 22 (万回/年)
	国際旅客数(2012年度)	3,063 ⇒ 5,210 (万人)
横田基地の軍民共用化	国内線需要(2022年)	560 万人
	雇用創出(2022年)	8,850 人
東京港のふ頭機能強化	外貨コンテナ貨物量(2015年)	359 ⇒ 460 (万TEU)
	24時間365日フルオープン化	

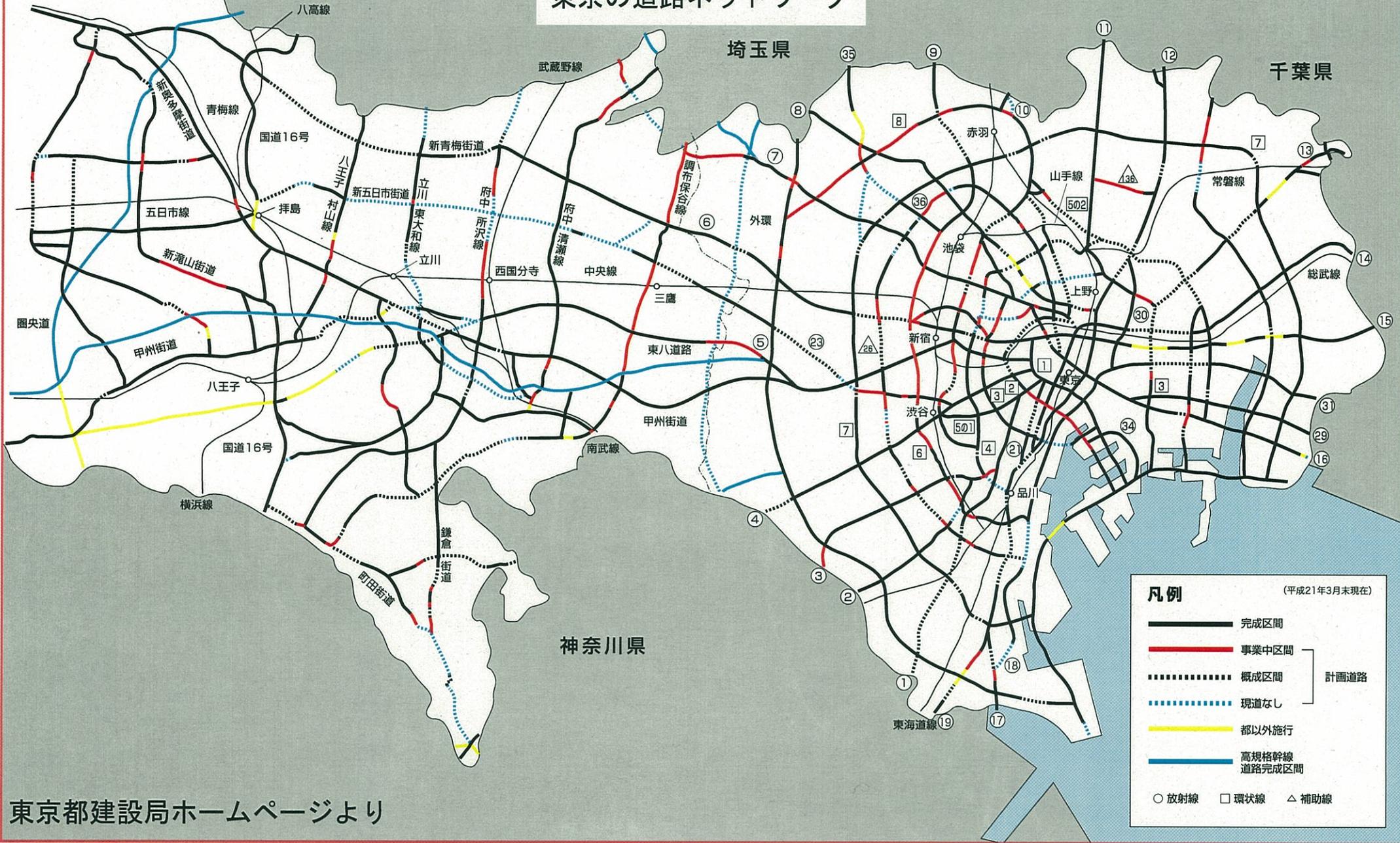
東京都知事本局「10年後の東京 ～東京が変わる～」(平成18年12月)  
東京都建設局「平成21年版事業概要」(平成21年9月) により作成

### ■ 三環状道路の整備効果

- 渋滞の解消
  - ・ 圏央道内側の主要渋滞ポイント 600 か所がおおむね解消
  - ・ 東京区部の混雑時自動車平均旅行速度 18.8km/h (2005年) ⇒ 約25km/h (2015年) へ
- 所要時間の短縮
  - ・ 新宿～羽田空港 40分 ⇒ 20分 ・ 八王子～つくば 3.5時間 ⇒ 1.5時間
- 環境改善
  - ・ 首都圏におけるCO<sub>2</sub>排出量削減効果 200～300万t/年 (東京都全体の年間排出量の3～4%程度)
- 物流の効率化
  - ・ 輸送コストの低減 約1割
- 緊急輸送路の確保
  - ・ 首都圏の防災力が向上

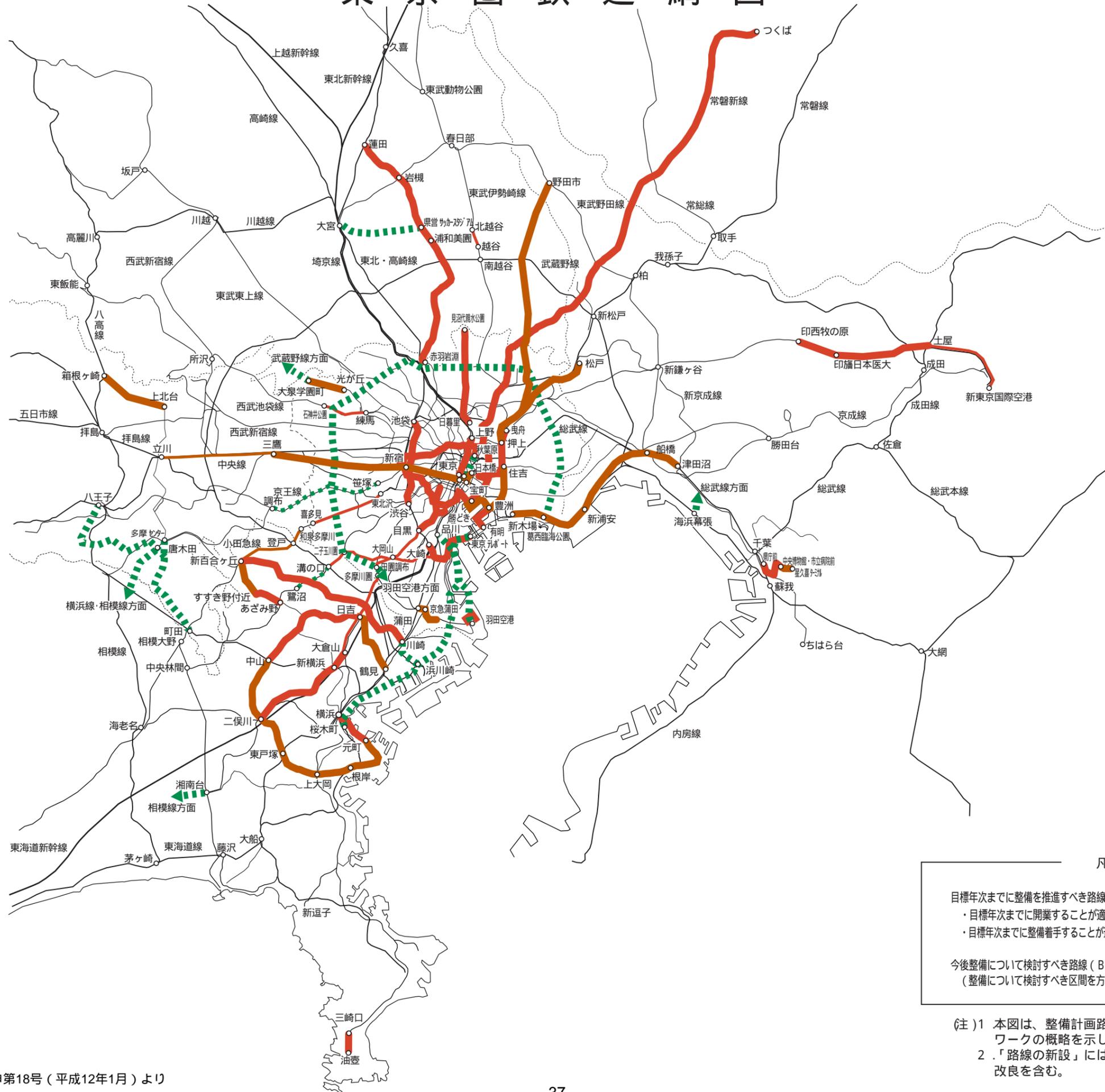


# 東京の道路ネットワーク



東京都建設局ホームページより

# 東京圏鉄道網図



凡 例	
目標年次までに整備を推進すべき路線 (A) ・目標年次までに開業することが適当である路線 (A1) ・目標年次までに整備着手することが適当である路線 (A2)	路線の新設 複々線化等
今後整備について検討すべき路線 (B) (整備について検討すべき区間を方向で示す場合)	緑色の点線 緑色の矢印

(注) 1 本図は、整備計画路線について、概ねのルートによりネットワークの概略を示したものである。  
 2 「路線の新設」には貨物線の旅客線化、「複々線化等」には改良を含む。

