

支庁の風

平成 19 年 3 月 1 日 < 隔月 >

支庁広報 第 36 号

発行所

東京都八丈支庁総務課

〒 100-1492

八丈島八丈町大賀郷 2466-2

Tel:04996-2-1111 Fax:04996-2-3601

Mail:S0000048@section.metro.tokyo.jp

東京都ホームページ: <http://www.metro.tokyo.jp>
八丈支庁ホームページ: <http://www.soumu.metro.tokyo.jp/09hatijou/index.html>

18 年度実施事業の紹介

八丈支庁で行った事業の一例を紹介
します。

林道の整備

産業課では、三原林道（550m）
と三郷田林道（110m）の舗装工
事を約 3560 万円で行いました。
三郷田林道の延長 2644m の
うち 2030



三原林道落石柵

m の舗装
（舗装率 77
%）が終
り、予定
の舗装事
業が完了
しました。
【19 年 1
月号参照】
三原林道

は、舗装のほか斜面の落石防護工
事が約 1350 万円です。完了し、ガード
レールやカーブミラーの設置、路面
改修工事を行っています。平成 19 年
度に、残る 2 区間（420m）の舗装
を行い、全線が舗装される予定です。
治山事業
青ヶ島村・大千代港上部の大規模
崩落の復旧工事を、池之沢地区では、
落石対策工事を約 7380 万円で行
っています。

保安林改良

垂戸海岸の防潮保安林の防風柵の増
設とクロマツ等の植栽を約 490 万円
で行っています。

大型魚礁の設置

昨年の 12 月にトラスリーフ型魚礁 3

基、ピラ

ミッド型

魚礁 3 基、

合計 6 基

の大型魚

礁を中之

郷（藍ヶ

江）漁港

沖（水深

約 110

m）に約

6560 万円です。

八丈島の中でも好漁場である小岩

戸ヶ鼻沖の近くに魚礁を設置すること

で、魚群が集まる漁場がさらに広がり、

より多くの漁船が操業できるようにな

ります。

道路の整備・補修

土木課では、道路の拡幅や歩道設置、
補修工事などを約 4 億 6000 万円で行
っています。

三根地区では川向駐在所から川向簡

易郵便局の区間の改修と永郷の歩道設

置、大賀郷地区では馬路の改修と横間

棧道橋の補修、榎立地区では唐滝川交

差部までの仮設歩道の設置【4 ページ参



ピラミッド型魚礁

底辺：約 7m x 7m 高さ：約 11m

照】、中之郷地区では集落部の歩道設置
工事を行っています。中之郷地区の工
事は、未買収地を除き、今年度で完了とな
ります。

末吉地区では、

歩道の滑り止め

工事、登龍道路

での災害防除工

事や舗装補修を

行っています。

昨年 5 月に空

港道路と接道し

た都市計画道路の整備を約 1 億円で行い

ました。今後、大群陸橋までの区間を整

備していきます。

青ヶ島村では、金土ヶ平の擁壁設置、

池之沢での災害防除工事や舗装補修、青

宝トンネルの照明改修、上手回りの災害

復旧工事を約 3 億 4000 万円で行って

います。

河川・海岸の整備



小骨ヶ洞砂防ダム

中之郷の小
骨ヶ洞で砂防
ダムの一部を、
三原川では都
道交差部の流
路の改修、洞輪
沢海岸では護
岸の整備を約
8500 万円



都市計画道路

で行って
います。洞
輪沢海岸
の護岸整
備は、後背
地の一部
工事を除
き今年度
で完了し
ました。



洞輪沢護岸整備

「公園・園地の整備」
植物公園では、南地区のエント
ランス改
修工事、大
賀郷園地
では四季
の花々の
植栽工事
を約58
00万円
で行って
います。



大賀郷園地 四季の丘
植栽工事
を約58
00万円
で行って
います。

「港湾・漁港・空港の整備」

港湾課では、約34億9000万円
で港湾・漁港・空港を整備しま
した。内訳は港湾整備で約16億6
400万円、漁港整備で約17億6
500万円、空港整備で約610
0万円でした。

港湾整備事業では、港湾利用者
の利便性や荷役効率の向上を図る

ため八重根港で護岸の整備を、神
湊（底土）港では利便性や荷役効
率に加え、定期船及び貨物船の就
航率の向上を図るため防波堤の整
備や岸壁等の補修を行いました。



青ヶ島港

港交通機
能の確保
と就航率
向上を図
るため、臨
港道路と
護岸の整
備を行い
ました。

【4ページ
参照】

漁港整備事業では、漁港内の波
を静かにするため、神湊漁港及び
八重根漁港で防波堤の整備を行
いました。写真はケーソンを神湊漁
港に設置しているところです。



ケーソン設置状況

空港整
備事業で
は、老朽
化した場
所周の補
修や緑地
の管理を
行いまし
た。

強いぞ！その名は
「ストロングハウス」

今年度、東京都の補助事業によ
り八丈島で初めてストロングハウ
スが29棟、7948㎡整備されま
した。ストロングハウスとは、通
常の農業用パイプハウスが口径
25・4mm、肉厚1・2mmのパイプ
を使用しているのに対し、より骨
太な48・6mm、肉厚2・4mmのパイ
プを使っ
て風速50
mクラス
の強風に
も耐えら
れるよう
に設計さ
れた耐風
強化型ハウスのことです。



ストロング型（左）
従来型（右）

また、このストロングハウスは、
軒高が通常のパイプハウスよりも
高く、これまで屈んで作業しなけ
ればならな
かったサイ
ド側でも1
85cmの高
さがあり、
作業性や通
気性が格段
に向上して



パイプハウスの骨太

作業性や通
気性が格段
に向上して

います。

「JA東京島しょ八丈島支店に加盟し
ているレーザーファンヤルスカス、公設
市場などの部
会員が、事業
主体である」
Aからこのス
トロングハウ
スを借りて農
産物を栽培し
ます。



作付け待ちのハウス内部

支庁では、
台風などの気象災害に強いこれら生産
施設の整備を促進することで農産物の
生産振興を図り、これからも八丈農業
を支援していきます。

産業課農務係 2 1 1 1 3

19年度東京都予算案の概要

平成19年度予算は、「東京の魅力の
さらなる向上を目指し、新たなス
テージにおいて力強い第一歩を踏み
出す予算」と位置づけられ、一般会計
の予算規模は、前年度当初予算に比
べ7%増加し、6兆6020億円と、
平成17年度以来3年連続で増加する
とともに、平成10年度予算に迫る規
模となっています。

八丈支庁管内の予算と事業内容に
ついては、次号以降に掲載する予定
です。

みんなで守ろう島の自然

自然公園制度は、自然公園法に基づき、自然の風景地を保護し、利用の増進を図ることを目的として制定されました。自然公園は、国立公園、国定公園、都道府県立自然公園の三種に分けられ、日本を代表する風景地が国立公園として指定され、八丈島は昭和39年7月に伊豆七島国定公園から富士箱根伊豆国立公園に編入されました。

自然公園制度は、特別保護地区、特別地域(第一～三種)、普通地域に分けられ、開発行為などを制限しています。

特別保護地区…公園の中でも特に優れた自然景観、自然状態を保っている地区で、最も厳しく行為が制限されます。八丈富士の火口部が該当します。

第一種特別地域…特別地域のうちで自然の状態を維持する必要性が最も高い地域です。島の海岸線及び八丈富士山頂付近や三原山山頂付近が該当します。

第二種特別地域…良好な景観で、比較的自然状態がよく保たれている地域で、八丈富士鉢巻道路より標高の高い部分、神止山とその周辺、八丈植物公園内、八丈小島が該当

します。

第三種特別地域…全般的な自然の景観を維持すべき地域で、島内の約60%が該当します。

普通地域…集落地の周辺が該当します。

特別地域では、建築物などの工



八丈富士火口内

作物の新・増・改築、木竹の伐採、鉱物の土石の採掘及び採取、土地形状の変更、植物等の採取などが、制限されてお

り、これらの行為を行うときは、環境大臣等の許可が必要です。

特別保護地区では、さらに制限が厳しくなり、たき火、動物の捕獲なども規制されます。

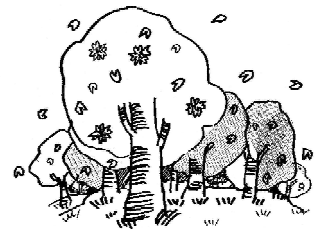
普通地域においては、特に厳しい制限はかかりませんが、行為によって届出が必要です。内容によっては、禁止されることもあります。

特に建築や土木工事をする場合や土地を買われる場合には、十分

注意してください。

また、たとえご自分の土地であっても、許可や届出が必要となる場合があります。

ので、お気軽に土木課までお問い合わせください。



こんにちは八高です

小さな学校大きなメリット

東京都立八丈高等学校校定時制からは、既に千二百名近い卒業生が雄飛しています。

夕方5時30分に始まり、給食をはさんで1日四時間の授業。仕事を終えてからでも、十分間に合います。

中学卒業間近の君も、何らかの事情で高校に行けなかったあなたも、勉強に年齢制限はありませんから、ゆつくりあなたのペースで学んでみませんか？

経験豊かな教員が納得のいくまで丁寧な、授業や身のまわりの相談に乗ります。小さな学校の大き

なメリットです。

定時制Q&A

Q1 入学資格は？

A1 中学校卒業以上の方で、八丈島在住の方、または入学までに、八丈島に住むことが確実な方であれば、入学できます。

Q2 通学方法は？

A2 二輪・四輪による通学を認めているほか、通学タクシーもあります。

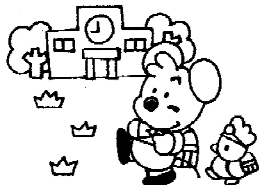
Q3 国語などの基礎・基本が学び直せると聞きましたが？

A3 定時制では、読み・書き・計算を反復学習します。

Q4 全日制と同じ、3年間で卒業できると聞いたのですが？

A4 修業年限は3年以上です。3年間で卒業することも可能ですので、ぜひご相談ください。

このほかにも、ご不明な点などがありましたら、どんなことでも結構ですので、ご連絡ください。皆さまからのお電話をお待ちしています。



定時制二次募集の出願日

平成19年3月22日(木)

午後3時～午後7時

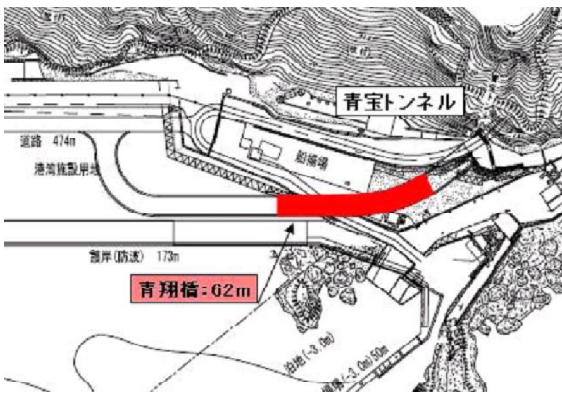
八丈高校定時制 2 1181

青ヶ島港の橋梁名称決定

港湾局は1月15日、青ヶ島港で整備している新しい橋梁を青翔橋（せいしょうばし）と決定しました。

青ヶ島には使用できる港が青ヶ島港しかなく、臨港道路は岸壁に連絡する唯一の道路であり、生活物資等を輸送する島民の生命線になっていきます。しかし、その背後地は崩落の危険性が高く、過去にも臨港道路が通行不能となる事態が生じています。

そこで、安全な交通路を確保するための対策を検討した結果、橋梁と擁壁を組み合わせた構造形式を採用して、臨港道路を海側へ前



青翔橋完成予定図

出し整備することになりました。当該臨港道路は有効幅員7m、全体延長が166m、うち橋の長さが62mです。

道路全体の整備期間は平成15年度から18年度で、うち橋梁部が平成17・18年度となっています。

橋名の決定理由は、青宝トンネルを抜けると、翼を広げて海に向かって飛び立つような眺望があること。橋の位置も高く、鳥が飛び立つようなイメージであること。

また、新橋梁の完成により、臨港道路が崩壊面から離れることで、安全で使いやすい港が整備されるため、「青ヶ島村がさらに飛躍・発展することを願う。」という思いを込め、青ヶ島の「青」と「翔」を用いることとしました。

東京都では、「青翔橋」を含め今後更に青ヶ島港へ親しみをもってもらいたいと思っています。

港湾課管理係 2 1115

植物公園内のごみ箱を

3月いっぱいまで撤去します。

「ごみの持ち帰りに

「協力ください。

土木課管理係

2 1114

自動車税のはなし

自動車税は、5月上旬に納税通知書が送付され、5月末に納期限になりますが、それまでに特に注意していただくことがあります。

一点目は、自動車税が課税される方は、4月1日現在の所有者（自動車検査証に所有者として登録されている方）であるということです。納税通知書が届いた方から、「4月1日以前に知人に譲渡した。」とか「もう廃車した。」という話をよく聞きます。しかし、名義変更や廃車の手続きが3月31日までに終わっていないければ引き続き納税しなければなりません。自動車を譲渡・廃車したら、きちんと確認することが大切です。

二点目は、自動車税の月割り計算についてです。廃車登録をした場合は、月数に応じた税額に変更になります。しかし、譲渡した場合には、税額の変更はありません。例えば5月に譲渡しても、6月以降の10ヶ月分が減額されることはありません。平成18年からは、他道府県への移転でも月割り計算がなくなりましただので、特に注意が必要です。

総務課税務係 2 1111

檜立地区の都道整備

今年度は、三原小学校開校に伴い、通学路を確保するため、カフエカノーパスから阪上自動車までの区間に、「仮の歩道」を設置しています。

この区間は海側に拡幅し歩道を設置していくこととなっていますが、工事を行うためには、用地測量や設計を行う必要があります。



檜立 仮の歩道

現在は、「仮の歩道」設置と平行して、用地測量を行っている状況で、今後、この用地測量に基づき、用地買収

を行っていくこととなります。このため、工事着手までには、2〜3年ほどかかる予定です。

来年度は、笹本理容店から安宏商店の間の工事に着手します。

檜立地区の事業完了までの間、通行される皆様や近隣の皆様には、ご迷惑をおかけしますが、引き続きご協力をお願いいたします。

土木課工事第一係 2 1114