

支庁の風

東京都ホームページ：<http://www.metro.tokyo.jp>
八丈支庁ホームページ：<http://www.soumu.metro.tokyo.jp/09hatijou/index.html>

平成 21 年 3 月 1 日 < 隔月 >

支庁広報 第 48 号

発行所

東京都八丈支庁総務課

〒100-1492

八丈島八丈町大賀郷 2466-2

Tel:04996-2-1111 Fax:04996-2-3601

Mail:S0000048@section.metro.tokyo.jp

20 年度実施事業の紹介

今年度に東京都八丈支庁で行った事業の一例をご紹介します。

林道の整備

● 産業課では、3 路線の林道で約 3 千 6 百万円の工事を行っています。

三根と檜立を結ぶ三原林道では、舗装、路面の補修、路肩の補強工事を行い、こん沢林道では路面の補修工事を行っています。さらに富士環状林道では、八丈ビューホテルの先で平成 19 年の豪雨により被災した箇所を路面補修を実施しています。

治山事業

● 八丈町では、末吉地区の洞輪沢において約 9 百万円で落石等の対策工事を行っています。

また、青ヶ島村では、約 1 億 4 千 8 百万円をかけて大千代港上部の崩落の復旧と池之沢（野球場上部）での落石対策工事を行っています。

保安林の改良

● 飛砂や強風から、檜立地区の住宅や畑などを守るため、約 1 千万円をかけてクロマツ等の植栽及び防風丸太柵



大千代復旧治山工事

の設置を行っています。

道路の整備・補修

● 土木課では、道路の拡幅や歩道設置、道路施設の補修工事などを約 6 億 8 千万円で行っています。

三根地区では五叉路交差点付近と神湊漁港区間の改修、永郷道路の路面補修など、大賀郷地区では河口交差点の改修と八高通りの歩道設置など、檜立地区では理髪店前の改修、中之郷地区では未着手部の歩道設置、末吉地区ではみはらしの湯付近と名古の展望下の災害防除、登龍道路での路面補修などを行っています。

● 都市計画道路の工事では、引き続き大群陸橋に向けて約 3 億 4 千万円で拡幅を行っています。



都市計画道路

● 青ヶ島村では、金土ヶ平の車道舗装、池之沢での路面補修、上手回りの災害防除、役場前の擁壁改修を合わせて約 4 億 6 千万円で行っています。なお、金土ヶ平の道路改修工事は今年度で完了となります。

河川・海岸の整備

● 中之郷の小骨ヶ洞で砂防ダム（4 号）工事と、三原川流路整備工事を合

計約 1 億 3 千万円で行っています。

公園・園地等の整備

● 植物公園では南地区において大型遊具設置工事、底土野営場ではトイレ建替工事、また大賀郷園地ではイベント舞台整備を合わせて約 1 億 3 千万円で行っています。

港湾・漁港・空港の整備

● 港湾課では、約 38 億円で港湾・漁港・空港を整備しました。内訳は港湾整備で約 15 億 2 千万円、漁港整備で約 22 億 2 千万円、空港整備で約 8 千万円でした。



神湊漁港防波堤ケーソン

● 港湾の整備では、就航率向上を図るため神湊（底土）港の防波堤整備を継続し、泊地の浚渫を実施したほか、岸壁及び付属施設の整備を行いました。八重根港では、護岸防波堤の整備が終了したほか、臨港道路の補修等を行いました。

また、青ヶ島（三宝）港では、臨港道路と護岸の整備のほか、暫定使用の定期船乗降施設を設置し、船客待合所の建て替えも一部着手しました。

● 漁港の整備では、神湊漁港、八重

根漁港及び洞輪沢漁港の各港で、港内の静穏度を高めるための防波堤整備を進め、洞輪沢漁港では今年度で計画を終了しました。そのほか擁壁や護岸の補修は順次実施し、要望の多かった神湊漁港の岸壁改修や八重根漁港の船揚場整備も行いました。

●空港の整備では、老朽化した場周柵の補修、安全対策のためのゲート改修、空港道路補修等の工事のほか、島の玄関としての景観向上を図るため、ケンチャヤシの植栽を行いました。

八丈島空港でハイジャック 対応訓練等を実施

八丈島警察署、八丈町消防本部及び八丈支庁を主体とした八丈島空港関係機関は、保安体制強化のため2月5日、ハイジャック対応、不法侵入対応及び消火救難の3つの訓練を行いました。

○不法侵入対応訓練

泥酔者が保安検査場を強行突破し、航空機に乗り込もうとする状況を想定した訓練となりました。無理やり保安検査場を突破した犯人が、搭乗口を強行突破したと

ころで、警察・HAT・警備会社の関係職員との連携により、他の乗客の安全を図りつつ不法侵入者を確保することが出来ました。



不法侵入者への対応

○消火救難訓練

羽田発八丈島行の航空機が、着陸の際に突風にあおられ、滑走路を逸脱し緑地帯で停止したことを想定し行いました。

機内では乗客乗員に多数の負傷者が発生、爆発炎上の恐れもあることから、関係機関で連携して消火救難活動の訓練を行いました。

昨年発生した秋葉原殺傷事件の教訓を受け、町立病院参加によるトリアージ作業にも重点を置き、血糊等の仮装を施して負傷者役に扮した職員の迫真の演技に、緊迫した雰囲気の中での救出作業となりました。

救出活動終了直後、燃料漏れから航空機が炎上、消防本部と消防団が連携・



救護訓練の様子

協力し、化学消防車による消火訓練が実施されました。

○ハイジャック対応訓練

成田発サイパン行の航空機が、鳥島上空でハイジャックされた後、八丈島空港に緊急着陸を要請。犯人は武器を所持しており、逃亡のため別の航空機を要求しているとの想定で訓練を行いました。

乗客乗員の生命を最優先するとともに、航空機を出発させないよう、いかに犯人と交渉するかの訓練となりました。

逃亡機に見立てたバスの周りを警視庁のパトカーやヘリコプターが取り囲み、犯人との交渉の結果、二人の人間が解放され、その後、逃亡用の飛行機に乘換えるタイミングで、犯人を取り押さえることが出来ました。



犯人を包囲するヘリ・パトカー

このように、不測の事態に対する取組みを日頃から行っておりま

す。有事の際には、皆さんのご協力をお願い致します。

八丈島空港管理事務所
Tel 2-0163

21年度東京都予算案の概要

平成21年度の東京都予算案は、一般会計が6兆5千980億円、前年度に比べて2千580億円、3・8%の減となり、5年ぶりの減少となりました。

また、都税収入は、急速な景気悪化と法人事業税の一部国税化の影響により、前年度に比べて7千520億円、13・6%の減少となる、4兆7千577億円を見込んでいます。

このような厳しい状況の中でも、これまで培ってきた財政の対応力を活用し必要な施策を確実に実行していくため、政策的経費である一般歳出は、4年連続の増加となる4兆5千422億円（2・9%増）を確保しています。

なお、八丈支庁管内での事業内容については、次号以降に掲載する予定です。

総務課行政係 Tel 2-1111



日本だから、できる。
あたらしいオリンピック！

樫立六日ヶ原砂丘（黒砂）の保安林整備

坂下から大阪トンネルを抜けて坂上へ向かい、しばらくすると右手に旧道の入り口があります。そこを入りしばらく進むと案内板があり、道なりに上がっていくと、六日ヶ原砂丘（黒砂）にたどり着きます。急崖の上に広がる一面の黒い砂の景観は、八丈島の中でも珍しいものです。

このような景観は、潮風の影響や急斜面という地形・地質的条件等により、つくられています。しかし、植物があまり育たず、表土が露出してある所も多いため、強風時等に樫立地区の畑等への飛砂被害がみられます。

そこで、以前より東京都はこの一帯を保安林に指定して、飛砂や潮風被害を防ぐための整備を進めてきました。

20年度は土砂の安定を図るため、潮風や乾燥に強いクロマツ、トベラ、オオバヤシバシを植



設置した丸太防風柵

栽し、丸太防風柵を設置しました。

来年度も引き続き工事を行い、保安林の整備を進めていきます。

皆様も珍しい景観と保安林の役割を持つ六日ヶ原砂丘を訪れてみてはいかがでしょうか？

（六日ヶ原砂丘に行くときは、急斜面に対応できる十分な注意や整備をした上でお願いします。）
産業課林務係 Tel 2-11113

道路災害防除事業について

八丈支庁管内の道路は、台風や豪雨などの厳しい気象条件下であり、集中豪雨や地震などによって、落石や土砂崩れなどの被害を受けやすい環境にあります。

土砂崩れ等が発生すると、道路が遮断されて生活物資の運搬や緊急車両が通行できなくなり、集落が孤立するなど住民生活に重大な支障を及ぼすばかりか、人命も失われる恐れがあります。

道路災害防除とは、落石や土砂崩れなどによる被害を未然に防止し、安心して通行できる道路を確保するため、道路の斜面などに安全対策を実施するものです。

事業は、山岳道路斜面点検調査の結果に基づき、緊急性の高い箇

空港周辺でのクレーン作業

空港では、離着陸する航空機の安全運航を確保するために、空港周辺の一定の上部空間を建造物・立木等のない「無障害」の状況にしておかなければなりません。そのため、「制限表面」と呼ばれる制限区域を設けています。

「制限表面」は、図に示すようにいくつかの種類があります。

「進入表面」は、着陸帯から三根・大賀郷双方へ延びており、航空機が安全に離着陸を行えるよう設けられています。

「転移表面」は、着陸帯から八丈富士と三原山の両側に向けて延びており、航空機が進入を誤った所から計画的に斜面の保護工事や落石防護工事を実施しています。

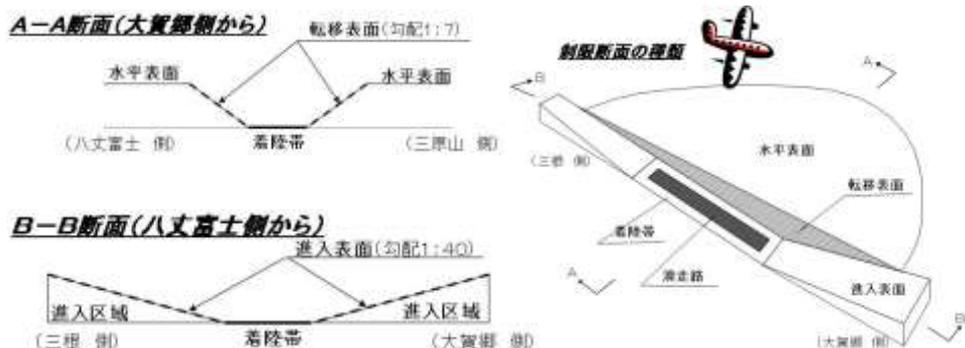
今年度は、八丈島で登龍道路や末吉等の3箇所、青ヶ島では上手回りの2箇所において、自然環境に配慮して事業を実施しています。

土木課工事第二係 Tel 2-11114



末吉地区の工事箇所

時や脱出の際に安全を確保するため設けられています。この「制限表面」を超えての建物や立木・クレーン等の設置・植栽・作業等は、航空法で制限されています。八丈島空港に離着陸する航空機の安全運航のため、クレーン等の高所作業を行う際は空港管理事務所へご一報下さい。



八丈島空港管理事務所 Tel 2-0163

こんにちはは八高です！

八丈高校定時制で新たに チャレンジしてみませんか？

現在、10代〜60代といった幅広い年齢層の生徒が学んでいます。定時制では、『ゆっくり、じっくり、わかるまで』をモットーに、授業に取り組んでおり、読み・書き・計算の反復練習を十分に行うので、基礎・基本が学び直せます。

また、経験豊かな教員が納得のいくまで、丁寧に教え、身のまわりの相談にも乗ります。もう一度学びたい方、ご自分のペースでゆっくり学んでみませんか。

◆入学資格

・ 中学校卒業以上の方（高等学校普通科卒業の方を除く。）で、八丈島在住の方。または、入学までに八丈島に住むことが確実な方。
・ 高等学校を中途退学された方の場合は、修得単位数によって、二年生以上の学年から学ぶことも可能です。

◆授業時間

午後5時30分〜一時間目開始
午後6時15分〜給食
午後6時45分〜9時10分
二時間目〜四時間目

※仕事を終えてからでも十分に間に合います。

◆通学方法

・ 二輪、四輪の通学を認めています。坂上地区には通学タクシーもありますので、免許証のない方もご相談下さい。

◆卒業年数

・ 四年間が一般的ですが、NHK学園との併修等により、三年間で卒業することも可能です。

◆入学試験

・ 毎年2月にあります。
・ 補欠募集を3月下旬・各学期年度途中にも行っております。いつでもお問い合わせください。

【問い合わせ】

八丈高等学校
定時制
TEL 2-11181
(受付：平日
午後2時〜8時)



(標語公募優秀作品)

『つないでください心の手』
『気づいてください心のサイン』

※自殺防止！東京キャンペーン

強化月間です。

○3月は、東京都の自殺対策

自動車税の減免等について

○障害者減免申請の事前受付が12月1日より開始されました。

これまで、減免申請の受付期間は、当該年度の4月1日から5月31日（土日の場合は翌営業日）まででした。これからは、6月から翌年3月末まで、翌年度の減免適用を条件として受付を行います。なお、新車購入などにより、自動車税又は自動車取得税が課税される場合は、従来どおり「登録の日から1ヶ月以内」が申請期間となります。

○平成21年度分から減免の上限額が4万5千円になります。

現在、障害者手帳等をお持ちで一定の要件に該当している方は、自動車税が全額減免されています。今回の見直しは、減免制度の趣旨や税負担の公平性の観点から減免額に上限を設けたものです。減免額を超えた場合は、税額と上限額との差額を負担していただくこととなります。

なお、車いす移動車等の「構造減免車」については、これまでどおり、全額減免となります。

○名義変更や転居があった場合

自動車税は、毎年度4月1日現在の所有者の方に課税されます。3月31日以前に自動車の売買や譲渡を依頼しても、4月1日に車検証の所有者の登録が変更されないければ、21年度も引き続き元の所有者の方に課税されます。

また、転居により住所が変わった場合も、車検証の変更手続きが必要ですが、事情があつて住所の変更手続きが遅れる場合は、八丈支庁税務係にご連絡ください。

総務課税務係 TEL 2-11111

3月～4月 八丈ビジターセンター行事予定

| 日時 | 内容 | 参加費 |
|----------|--------------------|------|
| 3月8日(日) | 植物公園季節調査会 | 無料 |
| 3月28日(土) | 八文学講座「春の植物観察会」 | 50円 |
| 3月29日(日) | 植物公園でお花見 | 200円 |
| 4月12日(日) | 植物公園季節調査会 | 無料 |
| 4月25日(土) | 八文学講座「さえずりを聞き分けよう」 | 50円 |
| 4月29日(祝) | 八丈富士ハイキング | 50円 |

※毎週土、日、祝日：植物公園ガイドウォーク
詳細は八丈ビジターセンターまで TEL 2-4811
・ホームページ http://www.hachi-jo-vc.com