

81	建設局	暑さ対策としての道路舗装
事業概要	<p>道路の暑さ対策の一つとして、東京都では、舗装内に蓄えた水分が蒸発することで、路面温度の上昇を抑制する効果のある保水性舗装を実施している。</p> <p>さらに、低騒音機能を損なわずに路面温度の上昇を抑制する効果のある舗装として、太陽光を反射する遮熱材を舗装表面に塗布する遮熱性舗装を、平成19年度に試験施工し、平成20年度から本格実施している。</p>	
これまでの経過	<p>【 遮熱性舗装 】</p> <ul style="list-style-type: none"> 夏場に一般の舗装と比較して8℃程度の路面温度上昇抑制効果が確認できた（平成19年度共同実験〔新大橋通りでの試験舗装〕による調査結果）。 令和3年度は、晴海通り（中央区勝どき一丁目～二丁目）など、延長約13kmを実施した。 令和3年度までの施工実績は、延長約149kmである。 <p>【 保水性舗装 】</p> <ul style="list-style-type: none"> 真夏の降雨後に一般の舗装と比較して10℃程度の路面温度上昇抑制効果が確認できた（平成14年度調査結果）。 令和3年度は、実施なし。 令和3年度までの施工実績は、延長約21kmである。 	
現在の進行状況	<p>現在の進行状況</p> <p>【 遮熱性舗装 】</p> <ul style="list-style-type: none"> 令和4年度は、国際通り（西浅草一丁目～二丁目）など35箇所で、延長約12kmを実施する。 <p>【 保水性舗装 】</p> <ul style="list-style-type: none"> 令和4年度は、新宿副都心三号線（新宿区西新宿一丁目～二丁目）など3箇所で、延長約0.5kmを実施する。 	
今後の見通し	<p>今後も、センター・コア・エリアを中心とした重点エリアにおいて、遮熱性舗装などを積極的に実施していく。</p>	
問い合わせ先	建設局 道路管理部 保全課	電話 03-5320-5296