

「こうかん・くうこう」 だより Oshima・Toshima 大島・利島

発行：平成18年9月

港湾・漁港に看板設置

夏季の観光シーズンも終わり、各港も普通の落ち着いた様子を取り戻してきた今日この頃です。

前号でお知らせしたとおり、岡田港の駐車場では新たに埋立地を利用した暫定駐車場を設置したり、汐風プロムナードの裏通路の出入口を広げたり、利用者の皆様の安全や使い易さを考えて整備をしているところです。

ところが、駐車スペース以外に車を止める方が多く、大型車が曲がり切れない、歩行者が安心して歩けないなど、折角整備した駐車場が大変残念な状態になっています。

管理事務所ではやむを得ず、写真のように駐車禁止の看板を設置した場所もあります。

限りあるスペースを有効にそして安全に使っていただくために、皆様のご協力をよろしくお願い申し上げます。



また、各漁港には漁業関係者以外の立入を禁止する看板を設置しております。

漁港内には漁船、漁具等が置かれており、むやみに立ち入ることは漁業活動の妨げになるばかりでなく、大変危険でもあります。こちらもご理解の程お願いいたします。

大島空港で不法侵入者対応訓練を実施!!

去る6月7日(水)午後4時から大島空港において不法侵入事案等対応訓練を実施しました。

今年の4月に神戸空港で起こった四輪駆動車による空港侵入事件を受けて、車両での進入を想定し、空港内の各機関が連携して情報伝達訓練、制圧捕捉訓練を行いました。

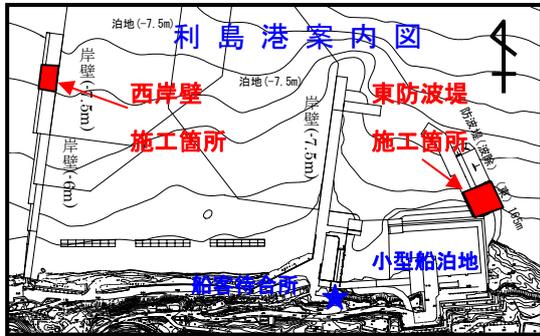
実際に不法侵入車両を仕立て、大島警察署のパトカー3台がサイレンを鳴らして空港内に突入し、追跡するという緊迫感のある訓練となりました。

島の空港といっても何時何が起こるかわかりません。訓練を実施して職員一同危機管理の重要性を改めて感じこれからの安全な空港管理について思いを新たにしました。



利島港 …… 着々と進む岸壁・防波堤の整備

利島は、東京の南方海上約 130 km（大島から約 27 km）に位置し、島の中央に宮塚山がそびえ急峻な地形を造り出し、外縁は海岸崖となっています。島の北部に位置する利島港は、島内唯一の港湾です。



(東京港内で製作したケーソンを利島に向けて出航)



(1) 西岸壁の先端部に大型ケーソンを据え付け

現在、定期船や貨物船の就航率の向上を図るため、既設岸壁の西側に防波堤機能を備えた岸壁を整備しています。

今年は、西岸壁のケーソン 1 函の据付けを 7/21 に無事に完了しました。この結果、(-7.5m)西岸壁延長は 90m となり、既存の(-6m)西岸壁 80m を合わせて利用すれば、大型船の接岸が可能となります。

ケーソン据付状況

[利島港岸壁(-7.5m)(西)及び護岸(防波)(西)建設工事]



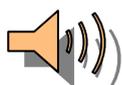
(2) 東防波堤の最初のケーソンを据え付け

ジェットホイル高速船や漁船等が安全に接岸できるように、東側に新たな防波堤(波除)の建設に今年度より着手し、今年の 7/27 にケーソン 1 函の据付けも無事完了しました。

先に据え付けた鋼枠式 2 函と合わせて、約 45m の延長となりました。次年度以降も、更に防波堤を延伸していく予定です。(計画全延長 165m)



離島の港湾は、島と本土を結ぶ人や物の結節点であるばかりでなく、島民の生活と産業を支える重要な機能を果たしています。今後とも、港湾整備事業にご理解とご協力を宜しくお願いいたします。



発行： 港湾空港管理事務所 TEL：04992-2-1400
大島支庁港湾課工事係 TEL：04992-2-4461