

# 「こうわん・くこう」だより kouzu-shima 神津島

発行：平成31年3月

## 神津島空港の航空灯火

空港には、「航空灯火」が滑走路周辺に設置されています。航空灯火は、パイロットに視覚的情報を提供することで、航空機の安全な着陸を援助するものです。

空港によって、設置されている灯火の種類が異なります。神津島空港には「進入角指示灯」と「滑走路末端識別灯」の2種類が設置されています。

災害時等の停電時にも空港が運用できるよう、非常用発電機を備えています。

航空灯火設備は、航空機運航のために重要な設備です。そのため、管理事務所では日々点検等の管理を行なっています。



※滑走路進入方向の反対側にも、同様に設置されています。

### 1 進入角指示灯 (PAPI)

進入角指示灯は、着陸進入する航空機のパイロットに、適切な進入角を維持しているかどうかの情報を視覚的に提供する灯火です。赤と白の2色で点灯します。(2基×進入方向ごと=4基設置)

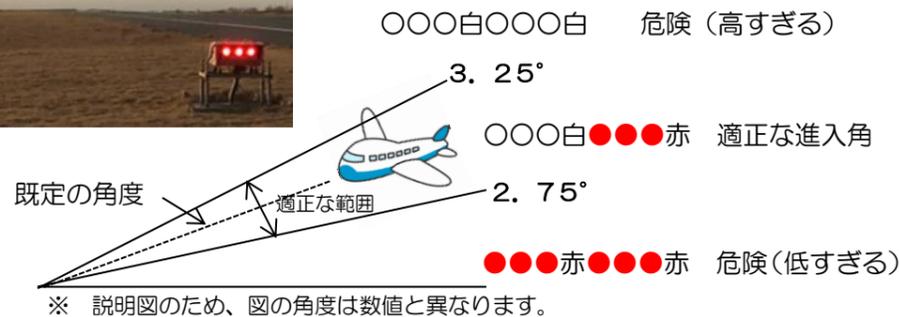
図の通り、現時点の進入角によって2つの灯器の赤白の見え方が異なります。

緊急ヘリの着陸等夜間の着陸のときは、パイロットが眩しすぎない程度の光量に抑えています。

毎年、航空局の飛行検査用の航空機が神津島空港へ飛行し、航空灯火が正しく機能しているか等の確認をしています。



(例)



### 2 滑走路末端識別灯 (RWYIL)

滑走路末端識別灯 (RWYIL) は、着陸進入する航空機のパイロットに滑走路の末端の位置を視覚的情報として提供します。滑走路の左右に1対で設置されています。(2基×進入方向ごと=4基設置)

灯火は白色で、1秒間に2回の間隔で点滅を続けて滑走路末端の位置を示します。



## 神津島空港脇の土砂撤去完了

神津島空港は、調布飛行場からの小型航空機による定期航空路線が就航しており、神津島の空の玄関口となっております。

神津島空港ターミナルの脇に、平成25年度の港湾工事で発生した土砂を仮置きしておりました。景観上あまり好ましくなかったかと存じますが、今年度無事に撤去が完了いたしました。長い間、ご協力ありがとうございました。

### 神津島空港全景



### 施工前・施工後



### 港湾・空港へのご意見・ご要望等は下記まで

◆大島支庁神津島港湾空港管理事務所

TEL：04992-8-1311 FAX：8-1313

◆大島支庁神津島出張所港湾空港工事担当

TEL：04992-8-0311 FAX：8-0313