

電気自動車実証実験モニター募集に関する F A Q

※赤字部分が平成 30 年 2 月 9 日更新箇所です。

【車両について】

Q. 1 貸出車両のメーカー名や車種を教えてください。

A. 1 現段階では、貸出車両のメーカー名や車種は決まっていません。車両の調達・貸出しは、東京都の委託事業者(公募中)が行いますので、メーカー名や車種は決まり次第、モニターの皆さまへお知らせします。なお、貸し出す車両のタイプはホームページに記載のとおりです。

Q. 2 故障や事故を起こした場合はどうなりますか？

A. 2 車両保険に基づいて対応することになります。トラブル時の対応は、東京都の委託事業者(公募中)が行いますので、適用される保険・補償制度の詳細につきましては、詳細が決まり次第、モニターの皆さまへお知らせします。

Q. 3 車両の充電はどうすればいいですか？

A. 3 モニターの皆さまには、電気自動車用屋外コンセント(200V 用)を無償で設置します。車両の充電のため、コンセント設置場所の近くに駐車スペースの確保をお願いします。

Q. 4 充電にはどれ位時間がかかりますか？

A. 4 満充電にするには、バン・ワゴン・軽バンタイプでは約 7~8 時間、セダンタイプは一充電走行距離が 400 km と長いため、約 16 時間かかります。

Q. 5 充電用の電気代はモニター負担ですか？

A. 5 モニター負担です。電力会社との契約形態にもよりますが、例えば夜間の電気代が 12 円/kWh の場合、150 km 走行した場合の電気代は、約 300 円です。

Q. 6 モニターに設置される電気自動車用屋外コンセント(200V 用)以外で充電できる場所はありますか？温泉にある充電設備は使えますか？

A. 6 モニターに設置される電気自動車用屋外コンセント(200V 用)以外、使用できる充電設備はありません。温泉など、島内にいくつか充電設備はありますが、今回の事業で使用することはできません。

Q. 7 車両に屋号や店名のラッピングができますか？

A. 7 ご希望があれば、屋号や店名のマグネットを貼ることができます。

Q. 8 車両を、実際に使用する従業員宅で保管し、電気自動車用屋外コンセント（200V 用）を、その従業員宅（個人宅）に設置することはできますか？

A. 8 車両は事業者に貸与するものであるため、車両の保管場所や電気自動車用屋外コンセント（200V 用）の設置は、基本的に事業所を想定しています。ただし、車両の使用が特定の従業員に限られ、従業員宅で保管する方が利便性が高いなどの場合は、車両の保管場所や電気自動車用屋外コンセント（200V 用）の設置場所を、従業員宅にすることができます。その場合、車両の使用は業務用に限るといった使用方法、車両の管理及び電気代の負担等について、トラブルがないよう使用者と従業員の間であらかじめ協議しておいてください。

Q. 9 島は雨が多いですが、電気自動車用屋外コンセント（200V 用）設置場所に屋根は必要ですか？

A. 9 屋根は不要です。

Q. 10 くさやを運ぶなど、車両に匂いがついてしまう業務に使用することはできますか？

A. 10 特に制限はしていませんが、車両についた匂いを取るまでに時間がかかるような場合、希望の貸出期間として第 2 期を選択してください。また、故意に車両を汚すようなことはおやめください。

Q. 11 車両の充電について、100V のコンセントでも充電は可能ですか？発電機による充電は可能ですか？

A. 11 充電方法として、電気自動車用屋外コンセント（100V 用）でも充電は可能ですが、充電に 2 倍以上の時間がかかります。モニターの利用条件を合わせるためにも、電気自動車用屋外コンセント（200V 用）設置へのご協力をお願いしたいと思いますが、設置が難しい場合は、検討しますのでご相談ください。また、貸出車両について、発電機による充電はできません。

Q. 12 業務使用により車体に傷をつけてしまった場合はどうすればいいですか？

A. 12 車両保険に基づいて対応することになります。適用される保険・補償制度の詳細につきましては、詳細が決まり次第、モニターの皆さまへお知らせします。

【モニターについて】

Q. 13 モニターは何をすればいいですか？

A. 13 まず、業務でできる限り電気自動車を使用してください。また、運転日誌（日時・走行距離・業務内容・移動先・冷暖房の有無等）の記載、アンケートの回答やヒヤリングへの対応をお願いすることになります。それ以外にも、ご協力をお願いする場合があります。

Q. 14 電気代の他にモニターが負担する経費はありますか？

A. 14 特にありません。

Q. 15 モニター期間中、ガソリン車の使用を中止しなければならないですか？

A. 15 業種別の利用実態を調べるという実験の趣旨をご理解頂き、できる限り日常業務で使用しているガソリン車に代えて電気自動車を使用してください。

Q. 16 モニター期間終了後、車両を払い下げてもらうことはできますか？

A. 16 車両は、実証実験期間のみ借り上げて調達しているものであり、モニター期間終了後は、車両を返却して頂きます。

Q. 17 途中で電気自動車がいづらいつと感じた場合でも、3ヶ月間は使い続けなければならないですか？

A. 17 3ヶ月間継続して使用可能であることが応募要件です。ただし、どうしても使用できなくなった場合は、ご相談ください。

Q. 18 同一事業者が、第1期・第2期ともモニターになるのは可能ですか？

A. 18 原則、モニター期間は、1事業者1期（3ヶ月間）です。

Q. 19 同一事業者が、車両を2台以上借りることはできますか？

A. 19 原則、1事業者あたり1台貸出です。

Q. 20 モニターに内定し、貸出車両、車両保険及び電気自動車用屋外コンセント（200V用）設置等の説明を受けた後、モニターを辞退することはできますか？

A. 20 辞退できます。その場合、業種別モニター順位が次点の事業者とモニターの内定に向けて調整します。

Q. 21 運転日誌はモニターが準備しますか？

A. 21 運転日誌は、東京都の委託業者が準備します。できる限り簡便に記載できるものをご用意したいと思っております。

Q. 22 モニターの欠格事由はありますか？

A. 22 税金の滞納がある場合、刑事上の処分を受けている場合はモニターになることができません。その他モニターとして社会通念上適切でないと判断される場合は、モニターをお断りする場合があります。

Q. 23 車両を事業者の従業員以外が使用することはできますか？

A. 23 本実証実験は、事業者の業種別の利用実態を調べるということを目的にしているため、事業者の従業員以外の使用や一般家庭の個人使用はできません。

【選考について】

Q. 24 モニターはどのように決めますか？

A. 24 モニターの選考方法については、2 月 5 日(月)の応募説明会でご説明します。応募説明会の資料は、説明会后八丈支庁ホームページに掲載しますので、説明会に参加できない事業者の方は、こちらをご覧ください。

Q. 25 モニターはいつ頃決まりますか？

A. 25 モニターは、3 月上旬に内定する予定です。モニター内定後、貸出車両、車両保険、電気自動車用屋外コンセント設置等の説明、モニターの遵守事項が記載された承諾書を都に提出する等の手続を経て、3 月下旬、モニターとして正式に決定します。なお、本実証実験は、平成 30 年度事業です。モニターの決定は、平成 30 年度歳入歳出予算が平成 30 年 3 月 31 日までに東京都議会で可決された場合において、平成 30 年 4 月 1 日に確定するものです。

Q. 26 車両を多数保有しているが、応募用紙の③質問事項「車種・車名」欄は、電気自動車が代替となり得るガソリン車又はハイブリッド車の車種・車名を記載すればいいですか？

A. 26 お見込のとおりです。

【その他】

※「島しょ地域における電気自動車普及モデル事業」に関するアンケート（回答期間：平成 29 年 10 月 20 日～平成 29 年 11 月 3 日）で頂いたご質問への回答も含まれます。

Q. 27 島は塩害がひどいが、電気自動車の耐用年数はどれ位ですか？

A. 27 一般的に、ガソリン車と同等で、防錆塗装を施工すれば長持ちすると言われていきます。また、メーカーによっては、錆補償を行っている場合もあります。

Q. 28 電気自動車の馬力が知りたいです。島は坂道が多いが、急な坂道は登れますか？

A. 28 一般的に、馬力や登坂性能は、同種同型のガソリン車と同等かそれ以上とされています。電気自動車の特性として、登坂時はより電力を消費し、降坂時は回生が加わり電力消費が少なくなります。

Q. 29 バッテリーの寿命はどれ位ですか？

A. 29 一般的に、残存電池容量は「5 年経過時：80%程度」、「10 年経過時：70%程度」、「20 年経過時：60%程度」とされています。但し、電池容量低下の割合は、車両の使用、保管の状況及び充電の仕方等によって変わるようです。また、バッテリーの保証を行っているメーカーも多いようです。

Q. 30 メンテナンス費用はガソリン車とどちらが安いですか？

A. 30 一般的に、点検費用はガソリン車とほぼ同等ですが、電気自動車はガソリン車に比べてオイル、フィルター、スパークプラグ等の定期交換部品が少ないため、メンテナンス費用は少なくなると考えられます。

Q. 31 悪路走行は可能ですか？

A. 31 一般的に、同種同型のガソリン車と同等かそれ以上とされています。

Q. 32 電気自動車の生コン車はありますか？

A. 32 現在、市販されている電気自動車の生コン車はないようです。