

青ヶ島視察

東京宝島推進委員 大洞 達夫

2017年9月5日～6日



青ヶ島村HPより

八丈島→青ヶ島 ヘリ移動



2017年9月5日(火)

- 八丈島空港より9人乗りシャトルのヘリコプターにて青ヶ島へ
- 就航率は8割

青ヶ島港： 八丈島からの船



*あおがしま丸(八丈島から)定員45名

- 八丈島から約3時間
- 就航率は5～6割

青ヶ島港： 漁船も陸で収納



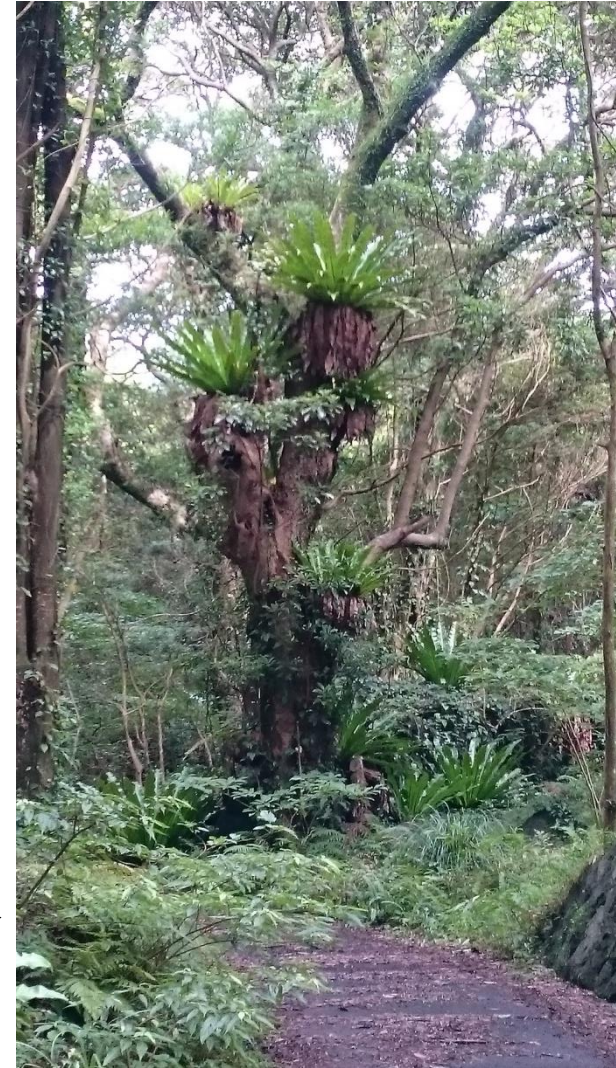
* 漁船を移動するケーブルカーのようなクレーン

青ヶ島の自然



・ 尾山展望台から

・ オオタニワタリの醸し出す風景 →



青酎工場



- 自分でラベルが貼れる小瓶や島の別名紙袋など多々工夫している

ひんぎゃの塩



- 元々は村の事業だったが、山田さんが引き取って事業を続けている

まとめ

- ◆ アクセスが難題…量より付加価値
- ◆ モノ、コトの原石はある…どう磨くか
 - マーケティング上の工夫が必要なモノ
 - 「価値の定義」が必要なコト
- ◆ 今は無いが、あっても良さそうなコト
- ◆ 宝を推進する当事者、体制作りが重要か

宝物評価の視点 …… 三位一体が生む宝島

