

東京都特定有人国境離島地域に係る地域社会の維持に関する計画（平成29年度～平成38年度）における取組状況の概要

分野別取組

航路・航空路の運賃低廉化

航路運賃の低廉化

- 運航事業者に対し、航路の維持を図るべく離島航路に係る協調補助を実施

航空路運賃の低廉化

- 運航事業者に対する運航費補助を行い、離島航空路線の就航を支えた
- 三宅島⇔調布の航空路運賃低廉化を平成29年8月1日から開始
- 八丈島⇔羽田路線についても平成29年9月1日より運賃の低廉化を開始
- 伊豆諸島各島を結ぶヘリコプター「東京愛らんどシャトル」についても平成30年10月から全路線の島民向け運賃低廉化を開始

生活又は事業活動に必要な費用負担軽減

- 物価の抑制及び島内産業の振興を図るべく一部貨物の運賃補助を運航事業者に実施

雇用機会の拡充

- 商工会が中心となり、地域の商工業者への経営指導や各種施策の普及等の支援を実施
- TOKYOはたらくネットにおいて、雇用就業情報やセミナー・イベント情報を発信
- 三宅島、八丈島のシルバー人材センターに対して、町村を通じた補助を行い、働く意欲のある高齢者の就業機会を確保
- 山村・離島振興施設整備事業により、農業基盤整備や施設整備に対する補助を実施

滞在型観光の促進

- 国内外に向けて、WEBサイト、SNS、情報誌等を活用した情報発信、イベントへの出展等により、島しょ地域のPRを実施
- 観光協会等から地域資源活用のアイデアを募集し、着地型旅行商品や特産品開発を支援
- 外国人旅行者を対象とした着地型旅行商品等の造成に係る経費の一部を支援
- 八丈島－青ヶ島間の海底光ファイバーケーブルの整備に着手

安定した漁業資源の確保

- 資源管理法に基づくTAC（漁獲可能量）による資源管理を推進
- 水産物加工・流通促進対策事業による水産加工団体に専門家派遣、学校給食への販路拡大支援を実施
- 水産加工経営強化促進事業による水産加工団体の新商品開発、販路拡大、量産体制確立を支援
- 漁業用燃料油の運搬費用を支援

島別取組

三宅島

雇用機会の拡充

- 内閣府の交付金を活用した雇用機会拡充事業補助金の説明会・個別相談会及び公募を実施し、2件の事業者を採択
- ショートステイ事業「島暮らし体験事業」を継続して実施し、移住者、就業者を確保

観光振興の推進

- 内閣府の交付金を活用し、平成30年度下半期に巨樹や星空など新たな観光資源を活用したツアーを造成予定

安定した漁業経営の確保

- 漁業長期研修により、就業者確保に引き続き努める。

御蔵島

航空路運賃低廉化

- 御蔵島村を離発着するヘリコプターの島民向け運賃低廉化を拡大

雇用機会の拡充

- へんご焼酎のブランド化につなげるため、へんごの栽培用地や機材を購入し、安定的な原材料確保に向けた計画に取組む
- 被雇用者や移住者の住宅を確保し、定住を促すため村営住宅の建設を進める。

八丈島

観光振興の推進

- 地域おこし協力隊を、観光業、地方創生事業において採用
- 地熱事業者、地域住民と相互に協力しながら、新たな地熱発電事業や地域貢献活動を通じ、地域の持続的発展に取り組む

雇用機会の拡充

- 担い手育成を実施すべく、農業担い手研修センター事業を拡充していく

安定した漁業経営の確保

- 漁協婦人部による水産物加工品の製品開発、販路拡大を支援

青ヶ島

観光振興の推進

- アルコール度数60度の青酎「初垂れ」が29年度に焼酎特区に認定。島内の民宿、居酒屋などで販売開始を目指す。

雇用機会の拡充

- 内閣府の交付金を活用した雇用機会拡充事業を利用し、雇用の拡大、商品開発の支援を計画