

業種	レンタカー等
業種に含まれる事業	レンタカー、自動車整備（レンタバイク）
主用途	客送迎、納車、車両引取り
平均走行距離 （稼働日のみ）	27.7～29.1km/日
平均走行距離 （モニター期間全体）	26.7～27.9km/日
最長走行距離	58.8～86.8km/日
走行時間帯	毎日8時～18時
利用傾向	<ul style="list-style-type: none"> 平均走行距離（稼働日のみ）は、EVの航続距離に比べて余裕があり、業務利用上支障がない。 空港、港又は宿泊施設と事業所間のレンタル利用客の送迎を中心とした利用であり、1日で複数回、短中距離の往復利用がされている。 島外からの客が集中する繁忙期における日あたりの最長走行距離は約60～90kmとなっている。
年間燃料節減費	112,100円～171,900円
ガソリン車との トータルコスト比較	<p>【条件】乗用車バンタイプ 平均走行距離（モニター期間全体）：25km（年間走行距離 9,125km）</p> <p>【コストメリットを享受するための使用期間】 補助金及び減税を活用した場合で12年目にトータルコストが逆転する。</p>
適応EV車種	乗用車バンタイプ、ワゴンタイプ（例：eNV200バンタイプ、ワゴンタイプ）
	主用途がレンタル利用客の送迎であることから、積載量が多く、車内が広い乗用車バンタイプ、ワゴンタイプが適している。
課題	適応EV車種とされる乗用車バンタイプ、ワゴンタイプは、ガソリン車との価格差が大きいため、補助金及び減税を活用した場合でもトータルコストが逆転するのは12年目であり、EVの経済性の効果が発揮されにくい。