業種	建設。設備
業種に含まれる事業	建設業、測量業、電気工事業
平均走行距離 (稼働日のみ)	21.2~32.1km/⊟
平均走行距離	14.5~27,5km/⊟
<u>(モニター期間全体)</u> 最長走行距離	60,1~88,8km/⊟
	平日8時~17時
利用傾向	・平均走行距離(稼働日のみ)は、EVの航続距離に比べて余裕があり、業務利用上支障がない。・移動先が建設現場や設備工事現場など、市街地に限定されず、島内全域に渡るため、最長走行距離が90kmに近くなる場合もある。
年間燃料節減費	64,800~123,400円/年
ガソリン車との トータルコスト比較 ① ガソリン車との トータルコ ② トータル②	【条件】 <u>軽自動車バンタイプ</u> 平均走行距離(モニター期間全体): <u>20km</u> (年間走行距離 7,300km)
	軽自動車パン 日走行距離 20 km
	400
	350
	£ 300
	E 300 K 250
	150
	100
	職入約 1年 2年 3年 4年 5年 6年 7年 8年 9年 10年 11年 12年 13年 14年
	【コストメリットを享受するまでの使用期間】 補助金及び減税を活用した場合で7年目に、補助金や減税を活用しない場合でも10年目に、トータルコストが逆転する。 【条件】乗用車バンタイプ
	平均走行距離(モニター期間全体): <u>20km</u> (年間走行距離 7,300km)
	乗用車バン 日走行距離 20 km
	450
	400
	(E) 350
	デ 300 — EV(燃料費のみ)
	- · - EV (+補助金+減稅)
	150
	100 療入時 1年 2年 3年 4年 5年 6年 7年 8年 9年 10年 11年 12年 13年 14年 15年
	AND AND DESCRIPTION OF THE PROPERTY OF THE PRO
	【コストメリットを享受するまでの使用期間】 補助金及び減税を活用した場合でも15年目にならないとトータルコストが逆転することはない。
	The state of the s
	軽自動車バンタイプ(例:ミニキャブ・ミーブ)
適応EV車種	機材の運搬を伴う現場移動という用途のため積載量が多い乗用車バンタイプも適しているが、経済性を考慮すると軽自動車バンタイプが最適である。
-mor	林道や傾斜のある道等に対して四輪駆動車の要望があるが、国産で広く流通している市販のEVに四輪駆動車が存
課題	在しない。
L	I.