

1 基礎情報

令和3年8月1日現在

団体名	公益財団法人東京都道路整備保全公社		
所管局	建設局		
設立年月日	昭和35年3月19日		
設立後の主な沿革	<p>昭和35年3月 「財団法人東京都駐車場協会」設立許可、同年5月に東京都八重洲駐車場の管理業務を開始【基本財産1百万円(うち都の出捐金1百万円)】</p> <p>昭和39年4月 「財団法人東京都駐車場公社」に名称変更(都の出捐額変更なし)</p> <p>平成3年3月 財政基盤の強化を図るため、自社資金を元に基本財産を200百万円増額【基本財産300百万円(都の出捐額変更なし)】</p> <p>平成12年4月 解散した「東京鉄道立体整備株式会社」の一部事業を「東京都道路公社」が承継</p> <p>平成14年4月 「財団法人東京都駐車場公社」が「東京都道路公社」と実質統合(管理部門)(都の出捐額変更なし)</p> <p>平成16年4月 「財団法人東京都道路整備保全公社」に名称変更 道路部を新設し、2部体制(総務部・事業部)から3部体制とし、道路用地取得事業を新たに開始(都の出捐額変更なし)</p> <p>平成18年3月 基本財産が公益法人として必要とされる500百万円に到達(都の出捐額変更なし)</p> <p>平成19年4月 無電柱化推進事業を新たに開始</p> <p>平成22年4月 「東京都道路公社」の解散に伴い、当公社が鉄道連続立体交差事業に係る側道整備等事業を承継し、新たに開始(都の出捐額変更なし)</p> <p>平成23年4月 公益財団法人へ移行(都の出捐額変更なし)</p> <p>平成26年4月 道路用地取得事業の拡大に伴い、用地部を新設(4部体制)</p>		
所在地	東京都新宿区西新宿2-7-1 小田急第一生命ビル20階		
基本財産	500,000	千円	
都出資(出捐)額	1,000	千円	※団体の統合前に都が出資(出捐)した分も含む
都出資(出捐)比率	0.2	%	
他の出資(出捐)団体及び額	自主繰入等	499,000	千円
			千円
			千円
	その他 _____ 団体		千円
その他資産	<ul style="list-style-type: none"> ・錦糸町パークタワー(墨田区江東橋3-5-16) ・大久保駐車場(新宿区大久保3-10-1) ・白鬚西はなみずき駐車場(荒川区南千住8-5-9) ・船堀橋西駐車場(江戸川区小松川一丁目6-12) <p style="text-align: right;">等</p>		

役職員数	
常勤役員数	3 人 (うち都派遣職員 0 人、都退職者 2 人)
常勤職員数	455 人 (うち都派遣職員 24 人、都退職者 126 人)
非常勤職員数	0 人
団体の使命	安全快適な道路環境の創出と駐車対策の推進等を通じて都市再生及び機能の維持増進に貢献する。
事業概要	<p>1 道路事業 東京都内の道路ネットワークの早期完成と防災機能の向上等に向け、道路用地取得事業や無電柱化推進事業等に取り組むとともに、区市等の自治体職員への技術支援を通じて、道路の早期整備に貢献している。 また、円滑な道路交通の確保と地域環境の向上等に向け、重要道路施設等の安全・安心な管理と道路空間の付加価値向上に取り組んでいる。 さらに、都民とともに進める様々なみちづくり支援の取組として、都民の道路に対する関心や愛護意識を醸成するため、都内の道路工事現場等を見学する道路見学ツアーを企画・運営するなど、安全・快適な道路環境の創出、首都東京の都市機能の維持増進に貢献している。</p> <p>2 駐車対策事業 違法路上駐車の削減及び環境負荷軽減に資する調査・研究を実施し、その成果を、都民・社会に積極的に発信・提案している。 また、調査・研究により得られた知見に基づき、駐車場で展開可能な先駆的施策を東京都と連携を図りながら積極的に実践していくとともに、これらの先駆的施策を東京都内における駐車場に広く普及させるため、様々な事業者支援に取り組んでいる。 さらに、駐車場案内サイト「s-park」を活用し、都内の駐車場情報を提供することにより、都内駐車場の利用促進と違法路上駐車対策に取り組み、都市の環境改善、首都東京の再生に貢献している。</p> <p>3 自主経営事業 道路空間等を活用した駐車場等の自主事業の運営により得られた収益を原資として、公益目的事業を通じて広く都民・社会に還元している。</p>